

## Министърът на транспорта Петър Мутафчиев се среща с представители на авиокомпаниите в България

Публикуван на: 20.12.2006



Министър Мутафчиев проведе днес среща с представители на Асоциация на българските авиокомпании. На срещата ги информира за обсъжданите теми по време на посещението си в Брюксел и разпространеното официално решение на Европейската комисия. Той направи коментар за разпространеното комюнике от Европейската комисия по повод мерките за авиационната безопасност.

В комюникето вицепрезидентът на Европейската комисия Жак Баро отбеляза: "За нас е от голямо значение да сме сигурни, че всяка авиационна власт изпълнява своите контролни задължения във връзка с безопасността и, че всяка авиокомпания, която оперира свободно на европейския пазар е в състояние да извършва тази дейност, като напълно спазва нашите строги изисквания за безопасност.'.

Постигнахме съгласие в момента, в който имаме готовност, сами да поканим EASA на проверка, каза министър Мутафчиев. Трябва да си даваме сметка, че това е изключително сложен процес и като администрация няма да допуснем никакви компромиси, заяви още

той.

Несъответствията, които са установени от Европейската агенция за Авиационна безопасност (EASA) се отнасят до недостиг на административен капацитет в българската Главна дирекция 'Гражданска въздухоплавателна администрация' (ГД ГВА), най-общо в областта на контрола по безопасността и на сертифицирането за експлоатационна годност и поддръжка на въздухоплавателните средства. Недостатъчен е броят на персонала на ГД ГВА и неговото ниво на обучение, за да изпълнява задълженията си на нужното ниво.

От 1 януари 2007 г. България става член на Европейският съюз и на EASA. Българските авиокомпаниии ще продължат да оперират до и от Европейския съюз, както досега. Предпазната клауза, която е наложена от Европейската комисия, не засяга членството в Европейския съюз, а е силно ограничена по обхват и касае признаването на сертификатите за летателна годност на въздухоплавателните средства. Издаваните от ГД ГВА сертификати за летателна годност ще се признават като издадени от трета страна, на основание на двустранни спогодби. Авиокомпаниите и администрацията трябва да положат усилия за да отговорят на повишените изисквания. Необходимо е значително да бъде повишен контролът за съответствие на тези изисквания.

***За допълнителна информация:***

***Ясен Зарев, Пресцентър,***

***Министерство на транспорта***

***Тел: 940 94 85***

***e-mail: yzarev@mt.government.bg***