

---

## Методика за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните

---

Публикуван на: 28.12.2006



Разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2007 г. се извършва, както следва:

### **I. Основно разпределение:**

1. Базовият коефициент(Кб) за всяка фирма допусната до участие е равен на 1.
2. Коефициентът за работа (Кр) се получава, като към базовия коефициент за всяка фирма (Кб) се изваждат стойности определени съгласно точка 5. Допуснатите за участие автомобили на всеки превозвач се умножават с неговия Коефициент за работа, като получения резултат е Реалното число (Рч) автомобили, с които той участва в разпределението.
3. Коефициентът за участие (Ку) се определя като съотношение между броя на предвидените за разпределение ЕКМТ/СЕМТ разрешителни и сумата от всички Реални числа (Рч) автомобили.
4. Броят на разрешителните, който ще се разпредели за всеки превозвач е равен на произведението от неговото Реално число (Рч) и коефициента за участие (Ку), определен по т. 3.
5. Приспадане от базовия коефициент се извършва в следните случаи:
  - 5.1. Приспадане:
    - 5.1.1. 1,0 за несъответствие с т. 1.1. на Заповед № РД-08-548 / 24.11.2006 г. на министъра на транспорта;
    - 5.1.2. 1,0 когато превозвач през първите девет месеца на 2006 г. не е извършил нито една резервация за разрешителни за международен автомобилен превоз на товари съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на министъра на транспорта;
    - 5.1.3. 1,0 за недостигнат минимален пробег от 8500 км. средно месечно за третото тримесечие на 2006 г. с ЕКМТ разрешително;
    - 5.1.4. 1,0 за извършвани превози до страни, които не са членки на ЕКМТ за третото тримесечие на 2006 г. с ЕКМТ разрешително.

**\*\* период 10.12.2005 г. - 10.12.2006 г.**

### **II. Окончателно разпределение:**

1. Ако при основното разпределение броят на разпределените на превозвача разрешителни надвишава броя на заявените от него разрешителни съгласно неговото заявление, то разликата разрешителни се освобождава за окончателно разпределение.
2. Окончателното разпределение се извършва пропорционално между всички превозвачи заявили по-голям брой разрешителни от разпределените им при основното разпределение при условията определени в Раздел I.

### III. Общи разпоредби:

1. Броят на разрешителните, който ще се разпредели за всеки превозвач не може да бъде равен или да надвишава броят на автомобилите му от този вид, допуснати до разпределение.
2. Валидностите за Австрия, Италия, Гърция и Унгария се определят, както следва:
  - 2.1. Валидностите за Австрия се използват само за 'Евро 3 сигурни' разрешителни.
  - 2.2. Не се допуска едно ЕКМТ/СЕМТ разрешително да бъде валидно едновременно за Австрия, Италия, Гърция и Унгария.
  - 2.3. Разпределението на валидностите се извършва, както следва:
    - 2.3.1. За превозвачи ползвали валидности през 2006 г. се разпределят такива при условие, че през 2006 г. най-малко 70% от превозите извършени с разрешителните имащи тези валидности са до/от и/или транзит държавите, за които са тези валидности. Освободените валидности се предоставят на фирмите надвишили 70 % и получили повече ЕКМТ разрешителни в сравнение с 2005 г.
    - 2.3.2. Валидните за Австрия ЕКМТ/СЕМТ разрешителни не могат да са забранени за Унгария. Невалидните за Унгария ЕКМТ/СЕМТ разрешителни да са валидни за Италия.
3. При всички изчисления по тази методика се работи до втория знак след десетичната запетая. Закръгленията към по-голямо число се извършват само при стойности над 5 включително след десетичната запетая.
4. При отказ на превозвач да получи разрешителни, които са му разпределени, същите се пренасочват към други превозвачи, чиито заявки не са удовлетворени в пълен размер. Предложението за пренасочване се прави от браншовите организации, представени в работната група по т. 4 на Заповед № РД-08-548/24.11.2006 г. на министъра на транспорта.
5. За налагащи се корекции по разпределението се оставят на разпореждане на компетентните органи на Министерството на транспорта 41 бр. ЕКМТ/СЕМТ разрешителни.

**Разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2007 г. може да откриете [тук](#).**