

---

## **Национална конференция „Безопасност и сигурност в транспорта“ (въпроси от пресконференцията)**

---

Публикуван на: 17.11.2005



### **Ред за подаване на информация към средствата за масова информация след получаване на съобщенията за реализирано авиационно произшествие или сериозен инцидент**

1. След получаване на уведомление за реализирано авиационно събитие (инцидент, сериозен инцидент, авиационно произшествие). Специализираното звено за разследване на авиационни събития го категоризира в съответствие с Наредба №13 на МТ.
2. За авиационно произшествие или сериозен инцидент ръководителят на СЗРАС уведомява незабавно:
  - Министърът на транспорта;
  - Главният директор на ГД "ГВА";
  - Дежурният по МТ.
3. Дежурен по МТ на основание на "Процедурни правила" уведомява с изпращане на кратко текстово съобщение длъжностните лица по предварително определен списък, в който фигурира и директор на Дирекция "Връзки с обществеността" на МТ.
4. След получаване на краткото текстово съобщение директора на Дирекция "Връзки с обществеността" на МТ следва незабавно да се свърже с ръководителя на СЗРАС, от когото да получи първоначалната информация, предназначена за излъчване към медиите.
5. От момента на получаване в СЗРАС на информация за авиационно събитие и формиране на комисия за разследване информацията за събитието се предоставя на директора на дирекция "Връзки с обществеността" на МТ единствено от ръководителя на СЗРАС, а след назначаване на комисия за разследване – от председателя на комисията.
6. На мястото на авиационното събитие информация за медиите, ако е необходимо, се предоставя единствено от ръководителя на СЗРАС (председателя на комисията).
7. След съгласуване с председателя на комисията директорът на Дирекция "Връзки с обществеността" на МТ определя мястото, датата и часа на пресконференция за представителите на средствата за масова информация.
8. В хода на разследването информация, предназначена за медиите се предоставя на директора на Дирекция "Връзки с обществеността" единствено от председателя на комисията за разследване. Тази информация се излъчва за медиите от Пресцентъра на МТ.
9. В хода на разследването, по искане на семействата на близките на пострадалите, директора на Дирекция "Връзки с обществеността", след съгласуване с председателя на комисията за разследване, организира и оповестява отделна пресконференция за близките на пострадалите в авиационното събитие.

\*\*\*

**Запитване за хода на проверката, свързана с инцидента със самолет Боинг 737-300 LZ BON на авиационния оператор "България Ер" на 14.10.2005 г.**

Назначена е комисия за разследване, която проучва обстоятелствата по полета, като:

- » Извършва анализ на документите по организацията, провеждането на полета и техническото обслужване на самолета и двигателя;
- » Дешифрирани и анализирани са записите на палетните и техническите параметри от бордните средства за обективен контрол;
- » Вzeti са писмени обяснения от членовете на екипажа;
- Установено е, че причина за принудителното кацане на самолета е изтичане на масло от уплътнението на присъединителния фланец на тръбопровода от гориво-масления радиатор към масления филтър.

За установяването на причината за изтичане на масло комисията работи по четири вероятни хипотези, като за тази цел е осъществила контакти с:

- » регионалния представител по техническата поддръжка и експлоатацията на двигатели CFM;
- » Бюрото за разследване на авиационни събития на Германия – FBU;
- представител на "Луфтханза техник" AG – Франкфурт.

След приключването му комисията ще публикува окончателен доклад. Разследването продължава.