
Проблеми по изпълнението на отчуждителните процедури за Дунав мост 2

Публикуван на: 19.01.2007



През последната година подготвителната работа за изпълнението на проект "Дунав мост при Видин-Калафат" навлезе в решителната си фаза. Министерството на транспорта положи големи усилия, за да компенсира забавянето на реализацията на този изключително важен за страната и регионалната икономика на Северозападна България проект. Проблемите с финансиращите институции бяха успешно решени, с което финансирането на проекта беше изцяло обезпечено. Бяха финализирани процедурите по избор на строител и надзорник на мостовото съоръжение, а тези за прилежащата инфраструктура стартираха успешно.

Неразделна част от изпълнението на проекта е отчуждаването на терените, върху които ще се изгражда мостът и прилежащата инфраструктура. Този процес засяга повече от 500 имота, частна собственост, в землищата на селата Антимово, Капитановци и Покрайна, община Видин, както и в землището на гр. Видин. Министерството на транспорта подготви необходимата документация, която законът изисква за отчуждаването на тези имоти. В резултат на това, в края на 2004 г. Министерският съвет прие решение за отчуждаването на имоти или части от тях в землищата на посочените села, а през 2006 г. - и за тези в землището на гр. Видин. Експерти от Министерството положиха максимални усилия, за да съберат, обработят и проверяват нееднократно огромен обем документация, необходима за осигуряването на точното изплащане на обезщетенията на засегнатите собственици. За изпълнението на отчуждителните процедури Министерството зависи изцяло от община Видин и кметовете на засегнатите села за получаването по служебен път на документация, която не може да бъде събрана от собствениците. Причината за това е невъзможността да се установи контакт с тях или отказ от тяхна страна да сътрудничат.

По отношение на имоти, частна общинска собственост, които подлежат на отчуждаване, бяха констатирани некоректни действия от страна на собственика - община Видин. Следва да се отбележи, че Общината още в началото на проекта беше запозната изцяло с предстоящите отчуждителни производства и изготвените за това устройствени планове. Министерството на транспорта напомни нееднократно на община Видин за задължението ѝ като собственик по Закона за устройство на територията, а именно при намерение за продажба да предлага имотите първо на инвеститора, което е условие за действителност на такива сделки. Въпреки това, общинските власти са продавали на трети лица предвидени за отчуждаване имоти, тоест не са се съобразили с изискването на закона. Междувременно, освен разпоредителни сделки, Общината си е позволила да преобразува имоти, като от определен за отчуждаване имот са образувани по няколко нови имота. По този начин Общината затруднява работата на Министерството на транспорта, въпреки лично поетия ангажимент за сътрудничество от страна на кмета на града д-р Иван Ценов през м. ноември 2006 г.

Некоректните действия на община Видин, включително несвоевременното служебно предоставяне на документи от местните власти, излага на риск цялостното изпълнение на този изключително важен проект с национално значение.

За допълнителна информация:

**Вера Деянова, Пресцентър,
Министерство на транспорта**

Тел: 940 95 34

e-mail: vdeianova@mt.government.bg