
Договорът за концесия на Пристанищен терминал Свищов влезе в сила днес

Публикуван на: 21.04.2007



Заместник-министърът на транспорта Весела Господинова подписа днес протокол за влизане в сила на договора за концесия на Пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт Русе. Договорът беше сключен на 15 Февруари 2007 г. между министъра на транспорта и "Драгажен флот - Истър" АД Свищов.

С Решение № 427 от 12.05.2005 г. (обн. Д.В. бр.44/2005 г.) Министерският съвет стартира процедурата за предоставянето на концесия на Пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт Русе - обект - публична държавна собственост и определи начина на определянето на концесионера да се извърши чрез едностепенен неприсъствен конкурс.

С Решение № 866 от 07.11.2005 г. Министерският съвет определи 'Драгажен флот - Истър' АД, със седалище гр. Свищов, за спечелил конкурса участник за предоставяне на концесия на Пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе.

Решение № 866 на Министерския съвет от 7 ноември 2005 г. е обжалвано пред Върховния административен съд, 3-членен състав от участниците в непристъпения конкурс "Интерпорт" ООД, гр. София и "Слънчев дар" АД, гр. Варна.

Върховният административен съд, 3-членен състав, четвърто отделение с Решение № 6688 от 19 юни 2006 г. е отхвърлил жалбата на "Интерпорт" ООД, гр. София и жалбата на "Слънчев Дар" АД, гр. Варна, подадени против Решение № 866 от 7 ноември 2005 г. на Министерския съвет за определяне на спечелилия едностепенен непристъпен конкурс кандидат за предоставяне на концесия на Пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт Русе - обект - публична държавна собственост.

Основните условия на концесията са следните:

I. Срокът на концесията е 31 години.

II. На територията на пристанищния терминал - обект на концесия, концесионерът се задължава да извършва следните **пристанищни услуги**:

- » обработка на товари и поща;
- » обслужване на пътници;
- » морско-технически услуги: снабдяване на корабите с вода, телефон, ел. Енергия, швартоване и управление на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

III. Концесионерът се е задължил за първите десет години от срока на концесията да достига:

» **средногодишен товарооборот** в размер не по-малък от 1347 698 тона при базов товарооборот от 767000 тона и реализиран товарооборот през 2006 г. от 743457 тона;

» **средногодишен пътничопоток** в размер не по-малък от 25059 броя пътници при базов пътничопоток от 5000 броя и реализиран пътничопоток през 2006 г. от 8 589 броя пътници;

IV. За срока на концесията, концесионерът се задължава да извърши **инвестиции** в обекта на концесия, както следва:

1. В размер не по-малък от 3 212 000 лева за първите 2 години от срока на концесията.
2. В размер не по-малък от 10 637 000 лева за първите 10 години от срока на концесията, в това число инвестициите за първите две години.
3. В размер не по-малък от 19 227 000 лева за целия срок на концесията, в това число инвестициите за първите десет години.

V. Концесионерът се задължава да заплаща годишни концесионни възнаграждения, както следва:

Годишни концесионни плащания, съставени от две части - фиксирана и променлива:

- 1. Фиксирана част** на годишното концесионно възнаграждение е в размер на 207 000 евро. Фиксираната част на годишното концесионно възнаграждение ще се индексира на всеки пет години от срока на концесия с индекса на потребителските цени с натрупване.
- 2. Променлива част** на годишното концесионно възнаграждение в размер на 25 на сто от нарастването на общия размер на brutните приходи за текущата година от извършваните пристанищни услуги на обекта на концесията спрямо приетите за базови brutни приходи в размер на 1 140 000 евро (при реализирани приходи през 2006 г. - 1 332 000 евро).

VI. Изпълнени са условията за влизане в сила на договора за концесия:

1. Концесионерът е заплатил **Еднократно концесионно възнаграждение** от 600 000 лева.
2. Концесионерът е представил изискващите се **банкови гаранции**:
 - а) за добро изпълнение на инвестиционната програма за първата договорна година и
 - б) гаранция от 342 000 евро за добро изпълнение на договора, която концесионера ще поддържа през целия срок на концесията.
3. На концесионера е издадено Удостоверение за експлоатационна годност № 75 от 24.03.2007 г.
4. Концесионера е вписан в Регистъра на пристанищните оператори съгласно Удостоверение № 36 от 21.04.2007 г.
5. Комисията за защита на конкуренцията прие Решение 184 от 06.04.2007 г., че влизането в сила на договора за концесия не води до концентрация на стопанска дейност.

За допълнителна информация:

Ясен Зарев, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 940 94 85

e-mail: yzarev@mt.government.bg