

---

## Осем компании подадоха оферти за строителството на прилежащата инфраструктура на Дунав мост 2

---

Публикуван на: 21.05.2007



Осем компании/международни консорциуми подадоха оферти за Изпълнител на строителството на прилежащата към новия мост на река Дунав при Видин-Калафат пътна и железопътна инфраструктура на българския бряг.

Публичното отваряне на постъпилите предложения се проведе днес от 14 ч в сградата на Министерството на транспорта, в присъствието на представители на оферентите.

Оферти подадоха следните фирми/консорциуми:

» **международен консорциум с водач турската "Догуш" и партньор френската "ТСО";**

» **международен консорциум с водач испанската "КОПАСА" и партньор българската "ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ";**

» **чешката "ОХЛ ЖС";**

- » **гръцката "ТЕРНА";**
- » **испанската "ФСС Конструсион";**
- » **испанската "Конструктора ХИСПАНИКА;**
- » **чешки консорциум с водач "Субтера' и партньор "Метростав;**
- » **международен консорциум с водач германската "ДИВИДАГ Интърнешънал' и партньори германските "Вибе' и "Хайткамп' и българската холдингова компания "Пътища' АД**

Тръжната процедура беше обявена на 20 декември 2006 г. Крайният срок за предоставянето на офертите изтече днес, в 12.00 часа българско време. Процедурата се провежда по правилата на Европейската комисия за възлагане на обществени поръчки.

Изграждането на прилежащата инфраструктура е вторият лот от проекта "Изграждане на нов мост на река Дунав между България и Румъния при Видин-Калафат", финансиран със средства от Програма ИСПА на ЕС (70 милиона евро) по Финансов меморандум 2004/BG/16/P/PT/005 и съфинансиран от Европейската инвестиционна банка (EIB - 70 милиона евро), германската Кредитна институция за възстановяване (KfW - 20.045 милиона евро), Френската агенция за развитие (AFD - 5 милиона евро) и държавния бюджет на Република България (60,76 милиона евро).

Обхватът на работите включва изграждането на нова товарна жп гара и 7 км нова жп линия, реконструкцията на съществуващата пътническа гара и строителството на 4 пътни възела на две нива.

Изпълнението на първия лот - проектиране и строителство на комбиниран мост с четири пътни ленти, една жп линия и велосипедна, алея е възложено на испанската фирма FCC и вече е в ход.

Проектът за изграждането на новия комбиниран пътен и железопътен мост на река Дунав между България и Румъния при Видин-Калафат има статут на обект с национално значение и е един от най-големите инфраструктурни проекти на българското правителство, осъществяван от Министерството на транспорта. Чрез него ще се постигне съществено отваряне на транспортната мрежа на България и интегрирането ѝ с европейските транспортни мрежи, заедно със съответното повишаване на качеството на транспортното обслужване и като цяло - повишаване конкурентноспособността на българската икономика.

Проектът е част от IV Пан-европейски транспортен коридор и има ключово значение за цялата Югоизточна транспортна ос на Европа и на Трансевропейската транспортна мрежа с възможностите, които ще се открият за комбиниран транспорт и за прехвърляне на определени обеми трафик от шосе на железница.

**За допълнителна информация:**

**Вера Деянова, Пресцентър,  
Министерство на транспорта**

**Тел: 940 95 34**

**e-mail: [vdeianova@mt.government.bg](mailto:vdeianova@mt.government.bg)**