
Пет компании подадоха оферти за изграждането на системите за сигнализация, телекомуникации и телеуправление на енергийната система на жп линията Пловдив-Свиленград

Публикуван на: 31.05.2007



Пет компании/международни консорциуми подадоха оферти за Изпълнител на проектирането и строителството за изграждане на системите за сигнализация, телекомуникации и телеуправление на енергийната система на жп линията Пловдив-Свиленград-гръцка и турска граници. Публичното отваряне на постъпилите предложения се проведе днес, от 15 часа в сградата на Министерството на транспорта, в присъствието на представители на оферентите.

Тръжната процедура беше обявена на 20 декември 2006 г. Крайният срок за предоставянето на офертите изтече днес, в 12.00 часа българско време. Процедурата се провежда по правилата на Европейската комисия за възлагане на обществени поръчки.

Оферти подадоха:

» **международен консорциум "ANSER" на италианската "ANSALDO Segnalamento Ferroviario S.p.A." (водещ партньор) с "ERICSSON Telecomunicazioni S.p.A.";**

» **международен консорциум "THALES - ALCATEL - LUCENT";**

» **международен консорциум между чешката "A?D" (водещ партньор) и "BOMBARDIER";**

» **Alstom Ferroviaria S.p.A.;**

» **международен консорциум "Trakia SIENO" на "Siemens EOOD" България (водещ партньор) с "Nokia Siemens Networks".**

Очаква се договорът за изпълнение на системите да бъде подписан до септември 2007 г. Той ще включва изпълнение на системите за централизирано управление на влаковете, автоматична локомотивна сигнализация и телеуправление на енергийните системи. С изграждането им проектът за реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград-гръцка/турска граници ще бъде завършен напълно.

Това е един от основните инфраструктурни проекти на българското правителство и е

обявен за обект с национално значение.

За допълнителна информация:

Вера Деянова, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 940 95 34

e-mail: vdeianova@mt.government.bg