

---

## **Министър Мутафчиев ще открие Генералната асамблея на Съюза на асоциациите за международни превози към ОЧИС**

---

Публикуван на: 01.11.2007



Министърът на транспорта Петър Мутафчиев ще открие Генералната асамблея на Съюза на асоциациите за международни превози към ОЧИС /BSEC-URTA/. Събитието ще се проведе **утре, 2 ноември 2007 г., от 10.00 ч в Гранд хотел София, зала София, етаж 2.**

По време на форума ще бъде представен за първи път анализ на резултатите от Черноморския автомобилен керван (<http://www.blackseacaravan.org/>), проведен от 19 април до 28 май 2007г., по инициатива на ОЧИС и с подкрепата на ИРУ и асоциациите за международни превози от Черноморския регион. Целта на кервана беше да се идентифицират проблемите пред международния автомобилен транспорт на товари в региона и да предложи решения за преодоляването им. Инициативата е добър пример за публично-частно партньорство.

Керванът, оборудван със специални проследяващи устройства и придружаван от транспортни експерти, имаше за цел:

- » да популяризира изграждането на кръг от магистрали около Черно море сред страните от ОЧИС;

- » да направи оценка на съществуващата инфраструктура в различните страни около Черно море, която да послужи като основа за изграждането на магистралния кръг;

- » да събере данни по време на пътуването, свързани с транспорта и условията за осъществяването му: време на чакане на границите, митнически процедури и контрол, пътни такси и визови изисквания за шофьорите.

Цялата съществуваща информация по тези въпроси беше събрана от експертите по време на продължилото близо 8 500 км пътуване на кервана през 12 страни от черноморския регион. Данните бяха анализирани от Института за изследвания и обучения в областта на транспорта в Холандия (NEA) и включени в доклад, публикуван в печатното издание за кервана 'Постижения и заключения от Черноморския автомобилен керван'.

Резултатите от посочения научен анализ показаха, че икономическите загуби, произтичащи от визови процедури за професионалните шофьори, квотните ограничения и чакането по границите за превозвачите от страните от ЧИС - следователно и за гражданите на тези страни - възлизат, само за черноморския регион, на 229 милиона евро годишно (близо 850 000 щатски долара на ден).

**За допълнителна информация:**  
**Костадин Вардев, Пресцентър,**  
**Министерство на транспорта**

## **Приложения**

- » [АСОЦИАЦИЯ НА БЪЛГАРСКИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА МЕЖДУНАРОДНИ ПРЕВОЗИ \(АЕБТРИ\)](#) (35 KB)
- » [ЧЕРНОМОРСКИ АВТОМОБИЛЕН КЕРВАН](#) (32.5 KB)
- » [ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ЧЕРНОМОРСКО ИКОНОМИЧЕСКО СЪТРУДНИЧЕСТВО /ЧИС/](#) (25 KB)
- » [СЪЮЗ НА АСОЦИАЦИИТЕ ЗА МЕЖДУНАРОДНИ ПРЕВОЗИ В РЕГИОНА НА ЧЕРНОМОРСКО ИКОНОМИЧЕСКО СЪТРУДНИЧЕСТВО ЧИС-САМП /BSEC-URTA/](#) (26.5 KB)
- » [TWELFTH MEETING OF THE BSEC-URTA GENERAL ASSEMBLY](#) (2.23 MB)
- » [МЕЖДУНАРОДЕН СЪЮЗ ЗА АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ \(ИРУ\)](#) (37 KB)
- » [ПРОГРАМА НА ДВАНАЙСТОТО ЗАСЕДАНИЕ НА ГЕНЕРАЛНАТА АСАМБЛЕЯ НА ЧИС-САМП](#) (38.5 KB)
- » [РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЧИС-САМП за затрудненията при преминаване на външните граници на Европейския съюз](#) (53 KB)