
При първоначалния оглед не са констатирани технически неизправности във вагоните

Публикуван на: 29.02.2008



Първоначалните данни на техническата комисия, разследваща инцидента, в която се включват експерти от 'БДЖ' ЕАД, НК 'ЖИ' и Национална служба противопожарна и аварийна безопасност, показва, че превозния персонал на нощния влак от София за Кардам е бил на работните си места и е изпълнявал служебните си задължения.

При възникване на пожара в кушет-вагона, шафнерът на кушет-вагона е спрял влака чрез задействане на внезапната спирачка. Шафнерът на кушет-вагона и шафнерът на съседния спален вагон са предприели незабавни действия за потушаване на пожара. Под ръководството на двамата превозни служители е започнала и евакуацията на пътниците. Междувременно, началникът на влака е уведомил органите на противопожарната служба и на Транспортна полиция за инцидента.

При първоначалния оглед на техническите елементи в кушет-вагона и спалния вагон не са констатирани неизправности на електрическата и отоплителна система на вагоните. Установено е, че пожарът е възникнал от вътрешността на шестото купе на кушет-вагона.

Техническата комисия ще продължи утре своята работа по разследване на причините за трагичния инцидент. Всички материали от работата на комисията ще бъдат предоставени на следствените органи.

За допълнителна информация:

**Вера Деянова, Пресцентър,
Министерство на транспорта**

Тел: 9409 534

e-mail: vdeianova@mt.government.bg