
Внедряването на системата ERTMS ще бъде дискутирано на среща на българо-румънска работна група

Публикуван на: 11.03.2008



Внедряването на системата ERTMS ще бъде дискутирано на двустранна българо-румънска срещата. На нея ще бъде обсъдено осъществяването на сътрудничеството за разработване и реализиране на координирани 'Национални планове за разгръщане и внедряване на системата ERTMS'. Събитието ще се проведе на 12 и 13 март 2008 г., от 10.30 часа, в Гранд Хотел 'Янтра' - Велико Търново. Предвидено е на 13 март 2008 година от 11.30 часа да бъде дадена пресконференция. Форумът ще бъде излъчен в Интернет чрез Skype абонат: railbg.

По време на срещата ще бъде обсъдено и развитието на транспортен коридор IX, включващ ERTMS системи на граничния преход Русе-Гюргево. По повод изграждането на втори мост на Дунав при Видин-Калафат ще бъде разгледано и прилагането на същия подход при транспортен коридор IV.

Европейската система за управление на железопътното движение (**European Railway Traffic Management System - ERTMS**) беше разработвана през последните десет години в сътрудничество с Европейската комисия, UIC, железопътни компании, промишлени предприятия от областта на сигнализациите и телекомуникациите, както и от институтите по стандартизация CEN, CENELEC и ETSI.

ERTMS е цифрова система. Тя предлага интегрирани услуги, има стандартизирани открити интерфейси и е изградена на модулен принцип. Основните и компоненти са ETCS (Европейска система за управление на влаковете) и GSM-R - платформа за радио-комуникация.

Прилагането на ERTMS в Европа вече започна и няколко хиляди километра железопътна мрежа вече са оборудвани с нея. Възможните бъдещи приложения на системата съдържат потенциал за значителни подобрения в **инфраструктурния капацитет, конкурентноспособността на железопътния сектор, за отстраняване на техническите бариери, които засягат железопътния транспорт и оперативната съвместимост на влаковете в рамките на Европейската общност**, включително опростяване и хармонизиране на процедурите.

ERTMS ще замени различните системи за управление на влаковете, използвани в отделните страни. Тя значително ще подобри и опрости осъществяването на международния трафик в условията на премахнатите граници между страните, ще увеличи нивото на безопасността, ще оптимизира инфраструктурата и ще намали разходите.

За допълнителна информация:
Ясен Зарев, Пресцентър,
Министерство на транспорта
Тел: 940 94 85
e-mail: yzarev@mt.government.bg