
Министър Мутафчиев утвърди меморандум за изпълнение на проект за достъп на морска гара, железопътна гара и автогара в Бургас

Публикуван на: 10.07.2008



Министърът на транспорта Петър Мутафчиев утвърди меморандум за изпълнението на проекта "Зона за обществен достъп на морска гара, железопътна гара и автогара Бургас" (ЗОД). Меморандумът беше подписан от кмета на община Бургас Димитър Николов, областния управител на Бургас Любомир Пантелеев, генералния директор на ДП "Пристанищна инфраструктура" Петър Сеферов, генералния директор на НК "Железопътна инфраструктура" Антон Гинев и от изпълнителния директор на БДЖ ЕАД Христо Монов. С този документ се дава възможност за координация на съвместните действия на различните институции за изпълнението на проекта. Той се основава на решение № 38 на Министерския съвет, с което проектът е обявен за обект с национално значение.

Срокът за неговото изпълнение е до 2014 г.

Целта на ЗОД е да се даде възможност за изпълнението на нови обществени функции в затвореното до този момент пристанищно пространство и за интеграцията на транспортната инфраструктура в общинската градска част, като се отчитат преди всичко интересите на обществото. Проектът ще даде нов тласък за развитието на морския туризъм и за привличането на повече посетители чрез яхтения и круизния туризъм. ЗОД ще съдейства за увеличаването на броя, видовете и качеството на услугите за граждани и гости на община Бургас, предлагани на територията на трите гари: митнически, гранични, агентски, брокерски, куриерски, пощенски, финансови и културно-развлекателни.

С неговото изпълнение ще се постигнат целите на държавната политика за правилното функциониране на пристанище Бургас, която включва:

- » Пристанище Бургас да стане предпочитано пристанище за транзитни товари, като се превърне в логистичен транспортен център, важен елемент от Трансевропейските транспортни коридори;
- » осигуряването на реални условия за конкуренция на пристанищните услуги;
- » създаването на условия и инфраструктура, подпомагаща развитието на туризма;
- » постигането на хармонично и балансирано развитие и взаимодействие между пристанищните райони и градските зони;
- » опазването на околната среда;
- » увеличаването на пропускателната способност на пристанището.

В меморандума са заложили четири етапа по изпълнението на проекта "Зона за обществен достъп на морска гара, железопътна гара и автогара Бургас":

- » Първи етап: изработване на идеен архитектурен проект на цялата ЗОД;
- » Втори етап: изработване на работен конструктивен проект за всяка част от територията и обезпечаване на комуникационните връзки на всяка една от тях;
- » Трети етап: реализация, провеждане на всички действия, свързани със строителство на всяка част от проекта;
- » Четвърти етап: приключване на проекта.

В първия етап финансирането е предвидено от средства на ДП 'Пристанищна инфраструктура' и НК 'Железопътна инфраструктура', в съотношение, отразяващо обема на дейностите, предвидени на техните територии. Средства по Оперативна програма 'Регионално развитие' или инвестиционен заем ще бъдат използвани във втория етап, а в третия са предвидени средства по Оперативна програма 'Регионално развитие' или

инвестиционен заем.

Страните по меморандума ще създадат междуведомствено координиращо звено, което ще следи изпълнението на дейностите по изработването на идеен архитектурен проект за ЗОД. Това звено ще е съставено от един, поименно определен представител на всяка от страните, подписали документа .

За допълнителна информация:

Гергана Гроздева, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 9409 625

e-mail: ggrozdeva@mt.government.bg