
Три апликационни форми за инфраструктурни проекти по ОП „Транспорт“ се очаква да бъдат одобрени от управляващия орган до края на 2008 г.

Публикуван на: 17.09.2008



В Министерството на транспорта се проведе работна среща във връзка с дейността на инициативата JASPERS по подготовката на големите инфраструктурни проекти, предвидени за финансиране по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. От българска страна в заседанието участваха вицепремиерът Меглена Пругчиева, зам.-министърът на транспорта Весела Господинова, зам.-министърът на финансите Любомир Дацов, ръководители от Управляващия орган на ОП "Транспорт" и структурите на бенефициентите Национална агенция "Пътна инфраструктура" и Национална компания "Железопътна инфраструктура". От страна на JASPERS участваха Норберт Хаан - регионален мениджър за Югоизточна Европа и Александър Александров. ГД "Регионална политика" на ЕК беше представявана от Карстен Расмунсен зам.-началник на отдела, отговарящ за проектите, финансирани от ЕС в България.

Представителите на JASPERS подчертаха в своето изложение положителния пример, свързан с подготовката на проекта за разширение на софийското метро. В резултат на съвместните усилия на консултантите от JASPERS, Управляващия орган на ОП "Транспорт" и бенефициента "Метрополитен" ЕАД, се очаква най-късно до края на месец ноември Апликационната форма да бъде изпратена за официално одобрение в Европейската комисия.

В рамките на срещата открито бяха дискутирани проблемите свързани с реструктурирането на НА "Пътна инфраструктура" /НАПИ/, както и основните проблеми, свързани със забавянето на подготовката на инфраструктурните проекти в България. Расмунсен обобщи, че ключови моменти в процеса на подготовка на проектите са процедурите, свързани с оценка на въздействието върху околната среда, отчужденията, както и сроковете за издаване на разрешителни от Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Същевременно ЕК отдава важно значение на добрите комуникации и близкото сътрудничество между бенефициентите и Управляващите органи на Оперативните програми.

Вицепремиерът Пругчиева потвърди волята на българското правителство да изпълни своите ангажименти към ЕК, поети по отношение на изграждането на големите инфраструктурни проекти в транспортния сектор. Тя подчерта, че изграждането на автомагистралите "Струма" и "Марица" е приоритет и се предприемат всички необходими мерки от българска страна за ускоряване на процеса на подготовката им. Вицепремиерът поиска допълнителна експертна подкрепа за НАПИ, именно за подготовката на тези две автомагистрала, чието изграждане е и европейски приоритет.

Зам.-министър Весела Господинова информира участниците, че до средата на октомври ще бъдат сключени Оперативните споразумения между Управляващия орган на ОП "Транспорт" и големите бенефициенти - НА "Пътна инфраструктура" и НК "Железопътна инфраструктура". Същевременно до края на годината ще бъдат готови Апликационните форми за проектите "Електрификация и реконструкция на жп линията Свиленград - турска граница" и "Изграждане на връзка на АМ "Хемус" със софийски околновръстен път". Очаква се тръжните процедури за избор на изпълнител и строителен надзор на проекта "Свиленград-турска граница" да бъдат обявени преди края на 2008 г.