
Новата политика в управлението и финансирането на железниците ще гарантира сигурна, безопасна и комфортна услуга

Публикуван на: 17.10.2008



Новата политика в управлението и финансирането на българските железници ще гарантира сигурна, безопасна и комфортна услуга, заяви министърът на транспорта Петър Мутафчиев по време на пресконференция днес. Той и председателят на парламентарната комисия по транспорт и съобщения Йордан Мирчев представиха документа за развитие на българските железници за периода 2008 - 2013 г. в Министерството на транспорта. Програмата се очаква да бъде обсъдена и одобрена от правителството, за да може изпълнението ѝ да стартира през 2009 г. Ако това стане, съставът на БДЖ ще бъде подновен, както и ще се модернизира жп инфраструктурата в страната. България е на едно от последните места по инвестиции в сектора със средства в размер на 0,18% от брутния вътрешен продукт, съобщи транспортният министър.

Министър Петър Мутафчиев заяви, че друга алтернатива за развитието на железопътния транспорт и стабилизирането на транспортната система в страната вече няма.

Председателят на парламентарната комисия по транспорт и съобщения Йордан Мирчев посочи че, не може българските железници да се развиват на базата на инвестиции година за година. Модерна инфраструктура и подвижен състав се постигат единствено в резултат на едно дългосрочно планиране. Той очерта 10 основни принципа, залегнали изготвения документ:

1. Дългосрочна финансова рамка 2008-2013.
2. Интегриран подход (обща визия) за инвестиционната политика по схемата: инфраструктура - влакове - услуга.
3. Включване в проекта на всички институции за финансиране на завършени инфраструктурни и технологични проекти по схемата: инфраструктура - влакове - услуга (ОП "Транспорт", заеми, държавно участие, собствено финансиране и др.)
4. Инвестиции, преди всичко в бизнес дейностите по направленията от трансевропейската железопътна мрежа и с национално значение и със значително въздействие върху пазара на жп услугите и приходи.
5. Инвестиции в качеството на услугата, с цел повишаване на конкурентноспособността.
6. Агресивна инвестиционна политика от страна на държавата и целенасочени действия вътре в железниците, защото проблемите не са само в парите.
7. Сега железниците преди всичко поглъщат огромни средства от бюджета. Целта е да започнат да генерират повече превози и приходи.
8. Агресивната инвестиционна политика да доведе до повече собствени средства, постепенно редуциране дела на субсидиите от държавата за железниците и освобождаване на бюджетните средства от субсидии към инвестиции.
9. Възможности за заместващи инвестиции, при невъзможност държавата да осигурява пълния им размер.
10. Радикални промени в Закона за железопътния транспорт по отношение модела за управление и финансиране на железниците.

За допълнителна информация:

**Вера Деянова, Пресцентър,
Министерство на транспорта**

Тел: 9409 534

e-mail: vdeianova@mt.government.bg