
Успешно приключи учебното занятие „Сребърна птица 2008“

Публикуван на: 02.12.2008



Успешно приключи учебното занятие "Сребърна птица 2008", което беше проведено във връзка с изготвения през 2008 г. план за действие при актове на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване. В него взеха участие всички отговорни министерства и ведомства, които имат отношение към сигурността на гражданското въздухоплаване. Целта на учението е да провери нивото на координация и готовността за бърза реакция на участниците в такава кризисна ситуация. За ръководители на операцията бяха определени заместник-министърът на транспорта Красимира Мартинова и генералният комисар на МВР Павлин Димитров. По оценка на зам.-министър Мартинова първоначалните действия по оповестяване на сигнала, свикване на кризисния щаб на Летище София и установяване на видео връзка със Ситуационния център в Министерството на транспорта са осъществени максимално бързо и адекватно. "Единното ръководство, координацията на силите помежду ни и липсата на жертви както сред пътниците, така и сред служителите на Специалния отряд за борба с тероризма показва, че целта на занятието е постигната", каза на последвалата пресконференция ръководителят на кризисния щаб комисар Николай Василев, зам.-директор на СДВР.

Припомняме, ви че операцията "Сребърна птица 2008" започна в 8.00 часа сутринта на 2-ри декември, когато Кула София получава сигнал за отвлечен самолет на територията на Република България, който веднага е предаден на Центъра за информация и координация на Летище София - ЦИК. ЦИК уточнява сигнала и оповестява до 8.11 ч всички институции съгласно оповестителната система. До 8.20 ч на Летище София е създаден Кризисен щаб съгласно плана за действие в такава ситуация. Той се ръководи първоначално от изпълнителния директор на Летище София Пламен Станчев и зам.-изпълнителния директор Стефан Добрев и стартира план за действие. Уточнява се, че става дума за редовен полет София - Варна на "България еър", изпълняван от Боинг 737 - 500. Първото решение на щаба е да обезпечи сигурността на намиращите се на летището пътници, персонал и посетители и да определи мястото за спиране на въздухоплавателното средство на Летище София според плана за действие. Избират се два варианта, от които вторият е резервен, като са съобразени с аварийно-спасителни дейности, сигурността, разположението на специалните сили. Летище София се привежда в състояние на готовност.

До 9.00 ч. към Кризисния щаб са се присъединили представител на РВД, на авиокомпания "България еър", ДАНС, МВР. Целта е да се координират действията на институциите, отговорни за овладяването на кризата. Ръководството на кризисния щаб поема

зам.-директорът на СДВР комисар Николай Василев.

Кризисният щаб влиза незабавно в постоянна видео връзка със Ситуационния център в Министерството на транспорта, ръководен от зам.-министър Красимира Мартинова, където докладва постоянно постъпващата информация. Екипи на спешна медицинска помощ от "Пирогов" и Военно-медицинска академия са мобилизирани да имат готовност за прием на евентуални пострадали.

Установени са броят на пътниците и екипажа - съответно 24 и 6. Става ясно, че на борда няма на деца и инвалиди, както и опасни товари. Количеството на излетното гориво е 6 тона.

Постоянна връзка се осъществява между пресцентровете на Летище София и Министерството на транспорта. Съгласувани са първоначално кратко оповестително съобщение до централните електронни медии и последващо по-подробно, в което са посочени телефони за повече информация - постоянно действащите на пресцентъра на Летище София, както и специалната линия за медиите. Във второто съобщение се посочват и детайли на кризисната ситуация - кой е полетът, на чия авиокомпания е, колко са пътниците и екипажа на борда.

Представители на пресцентъра на МВР също се включват в Кризисния щаб.

Втората част на ситуацията започва, след като самолетът каца и е паркиран на стоянка на Летище София. Осигурен е кордон от сили на МВР. Стават ясни исканията на похитителите - презареждане за полет през Средиземно море. С терористите преговарят експерти от Института по психология при МВР.

В хода на преговорите е постигната договорка и четирима пътници, двама ранени с по един придружител, са изведени от самолета и са откарани с линейка до медицинския пункт на Летище София, където на място им се оказва медицинска помощ. По време на извеждането на пътниците на похитителите е оставен исканият от тях мобилен апарат за връзка тип "Тетра". След беседа с четиримата освободени заложници се потвърди, че на борда има трима терористи и са въоръжени.

На по-късен етап терористите предявяват официално искане за откуп. Поради заплахата към сигурността на пътниците СОБТ провежда незабавно акция по обезвреждане на терористите и освобождаване на заложниците, след което започват следствени действия.

Цялата операция се провежда под прякото наблюдение на министрите на транспорта и на вътрешните работи.