

## Управляващият орган на ОП „Транспорт“ набеляза основните си приоритети за 2009 година

Публикуван на: 13.01.2009



Управляващият орган на Оперативна програма "Транспорт" набеляза основните приоритети в работата си за 2009 година. Това се случи в присъствието на министъра на транспорта Петър Мутафчиев и вицепремиера по управлението на европейските фондове Меглена Пругчиева. Главните приоритети са насочени основно в пътния и железопътния сектор. Това са проектите "Електрификация и реконструкция на жп линия Свиленград - Турска граница", Автомагистрала "Струма" - Лот 1 и Лот 4, Автомагистрала "Марица", връзката на автомагистрала "Хемус" с Околовръстния път на София.

Оперативна програма "Транспорт" и Оперативна програма "Околна среда" бяха едни от първите програми, одобрени от Европейската комисия. Именно тези две програми усвояват значителна част от средствата, отпуснати от Европейските и Кохезионния фондове в България. Министърът подчерта, че още от ноември месец 2007 г. се работи съвместно с крайните бенефициенти по подготовката на инфраструктурните проекти, включени за финансиране по Оперативна програма "Транспорт". Той изрази увереност, че до средата на

тази и началото на следващата година всички проекти по Оперативна програма "Транспорт" ще бъдат подготвени, за да може да се използва формулата N+3, която ще позволи по-дълъг период за финансиране и изпълнение на проектите.

Стартирането на реалните строителни работи по проекта за разширението на метрото в София е един от безспорните успехи на Оперативна програма "Транспорт" за 2008 г. Петър Мутафчиев обясни, че подготвителната работа по проекта е започнала още през 2006 г., когато трябваше да се обоснове включването му за финансиране от Оперативна програма "Транспорт". За включването на този проект трябваше да се докаже реалната реализация на интермодалността на пътниците.

Министърът изрази задоволство от подобрената съвместна работа с бенефициента Национална агенция "Пътна инфраструктура" и посочи ролята на заместник министър-председателя Меглена Плугчиева за подобряване на институционалното взаимодействие и координацията на работата, която при инфраструктурните проекти е от изключително значение.

От своя страна Меглена Плугчиева заяви, че сме поставили началото на един коренно различен принцип на работа и взаимодействие между институциите, обществото и Европейската комисия. Тя изрази увереност, че трябва да се продължи с този темп и с много повече прозрачност и отчетност пред българските граждани, за да се почувства резултатът от подобрената работа на всички оперативни програми. Докато през месец юни 2008 г. подписаните договори са били на стойност 73 млн. лева, към декември месец те са вече 1 млрд. 786 млн. лева. Според нейните думи "този количествен скок е добър, но трябва да сме сигурни, че процедурите са прозрачно, добросъвестно, обективно и професионално проведени". Трябва да сме наясно, че при изпълнението на тези проекти се търси общ ефект от действието на всички оперативни програми. Те са свързани помежду си, затова говорим за цялостна Стратегическа референтна рамка, като инструментариум, с който подобряваме обществено-икономическата и социалната обстановка в страната, търсим комбинирания ефект от действията на тези програми, обясни вицепремиерът. Тя изрази своята лична убеденост, че Оперативна програма "Транспорт" работи добре.

Ръководителят на Управляващия орган Нели Йорданова определи изминалата 2008 г. като белязана с много трудности, но и с много успехи. Без добро взаимодействие на всички нива не можем да постигнем успехите, които сме постигнали до момента, заяви тя.

За разлика от останалите оперативни програми, ОП "Транспорт" няма и не обявява схеми за набиране на оферти, избор на бенефициенти, което поставя програмата малко встрани от интереса на широката публика. "Това, което трябва да постигнем с ОП "Транспорт" след изграждането на големите инфраструктурните проекти, ще бъде на практика доказателство, че широката публика ще е най-големият ни бенефициент, защото именно тя ще ползва тази инфраструктура", подчерта Нели Йорданова.

Асен Антов, заместник-изпълнителен директор на Национална агенция "Пътна инфраструктура", и Мария Чакърлова, директор на Дирекция "Стратегическо развитие и инвестиционна политика" в Национална компания "Железопътна инфраструктура", представиха подробно проектите в пътния и железопътния сектор, предвидени за финансиране по ОП "Транспорт". Те набелязаха и основните затруднения, срещани при подготовката и изпълнението им - забавените отчуждителни процедури, липсата на достатъчно експертен състав, както и подценяването на подготвителните етапи при подготовката на инфраструктурните проекти.

**За допълнителна информация:**

**Гергана Гроздева, Пресцентър,**

**Министерство на транспорта**

**Тел: 9409 625**

**e-mail: [ggrozdeva@mt.government.bg](mailto:ggrozdeva@mt.government.bg)**

## Приложения

- » [Present\\_NRIC\\_OPEN\\_DOOR\\_DAY\\_1\\_.ppt](#) (3.64 MB)
- » [Presentation\\_N\\_Y\\_OPT\\_open\\_days\\_january\\_2009Last.ppt](#) (2 MB)
- » [NAPI.ppt](#) (1.27 MB)