

## България и Гърция са с общи приоритети в областта на транспорта

Публикуван на: 12.03.2009



Република България и Република Гърция са с общи приоритети в областта на транспорта по отношение на развитието на ос 22 - коридор 4 и на коридор 9. Това заяви министърът на транспорта Петър Мутафчиев след срещата със своя гръцки колега Еврипидис Стилианидис. Двата подписаха в гр. Комотини трансгранично споразумение между Република България и Република Гърция.

По време на двустранната среща стана ясно, че пътниците, които използват жп линията София - Солун ще пътуват с близо 45 минути по-малко. Намаленото времепътуване е заради облекчаване на граничния режим и създаването на две общи гранични железопътни гари на територията на България и Гърция. За граничния преход Кулата - Промахон е определена да бъде жп гара Кулата, а за граничния преход Свиленград - Дикея ще бъде гарата в Дикея.

Според министър Мутафчиев подписването на това споразумение, което регламентира трансграничния жп трафик е още една крачка напред в сътрудничеството между двете държави. Чрез него пътуващите ще получат по-добра и по-качествена услуга.

Гръцкият министър на транспорта и съобщенията Еврипидис Стилианидис съобщи, че се наблюдава увеличение на пътничекотока по линията София - Солун. През 2006 г. пълотата е била 11%, днес е 37%, а на нощния влак достига 86%.

Подписаното днес споразумение в гр. Комотини цели да улесни и ускори преминаването през железопътните гранични преходи между Република България и Република Гърция и да регламентира трансграничния железопътен трафик и свързаните с него процедури, като контрола при преминаване на границите се извършва съгласно Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Република Гърция за съвместен контрол относно пресичането на границата, подписана в София на 29 април 2008 г. и ратифицирано със закон от Министерствата на вътрешните работи.

Споразумението се отнася за дейността на компетентните гранични органи на двете страни, както и дейността на инфраструктурните управители и железопътните предприятия, участващи в трансграничния железопътен трафик, които се осъществяват на:

- » железопътен граничен преход Кулата-Промехон (1 445 м.);
- » железопътен граничен преход Свиленград-Дикея ( 3 883 м.);
- » бъдещи гранични преходи.

Предвижда се представители на Министерството на транспорта на Република България и на Министерство на транспорта на Република Гърция, както и представители на инфраструктурните управители и железопътните предприятия, ангажирани в трансграничния железопътен трафик, да изработят общи процедурни правила за прилагане на споразумението, които ще бъдат неразделна част от него. Правилата ще бъдат изработени и подписани в срок до деветдесет дни след подписване на споразумението и ще влязат в сила заедно с него.

Споразумението ще създаде възможност да се подобри икономическия потенциал на железопътния транспорт, като се предоставят услуги с адекватно качество за гарантиране на безопасността, скоростта и удобството на преминаващите влакове.

Подписаното днес споразумение е част от споразумението за изграждане на високо ефективна и високо скоростна жп мрежа в Югоизточна Европа. То е подписано през 2006г. в гр. Солун. Страни по споразумението са: Република България, Република Албания, Република Македония, Република Гърция, Република Турция, Република Хърватия, Република Молдова, Румъния, Босна и Херцеговина, Черна гора и Република Сърбия. В момента нашата страна председателства управляващия комитет.

Очакваната търговска скорост на високо ефективната жп мрежа ще е минимум 130 км/ч за пътническите влакове, с минимална проектна скорост 160 км/ч (достигаща до 220 км/ч в определени отсечки, където е възможно), използвана в най-бързите влакове.

**За допълнителна информация:**

**Вера Деянова, Пресцентър,  
Министерство на транспорта**

**Тел: 9409 534**

**e-mail: [vdeianova@mt.government.bg](mailto:vdeianova@mt.government.bg)**