
През 2009 ще бъдат рециклирани 40 вагона

Публикуван на: 27.04.2009



Програмата на БДЖ ЕАД, за обновяване на парка от пътнически вагони, предвижда до края на 2009 г. да бъдат рециклирани 40 вагона, заяви министърът на транспорта Петър Мутафчиев по време на посещението си във вагонно-ремонтния завод в Дряново. 20 от тях ще бъдат рециклирани в завода в гр. Септември, а останалите в Дряново.

Чрез участието си в акционерното дружество "БДЖ - Булвагон" АД, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД и "БДЖ" ЕАД ще упражняват пряк контрол върху качеството на рециклирането и ремонта на пътническите вагони, включително и върху суровините, използвани при тези дейности. По този начин железопътният превозвач ще осигури още по-висока степен на безопасност при превоза на пътници.

Непосредствената задача, с която "БДЖ - Булвагон" АД започва своята дейност, е рециклирането на пътнически вагони. Рециклирането е утвърден в европейската практика метод за цялостно обновяване на вагони. Обхватът на рециклирането включва реконструкция на всички основни системи на вагона (осветителна, отоплителна и охладителна); реконструкция на коша на вагона, страничните, челни и салонни врати,

както и на санитарните възли; и модернизация на ходовата част на вагона, включително талиги, колооси, спирачка и теглично-отбивачни съоръжения. При рециклиране основните компоненти на вагона се заменят с нови, които отговарят на съвременните европейски стандарти и технологии. Съгласно европейските нормативи, след рециклиране всеки пътнически вагон е годен за експлоатация в срок от още минимум 15 години.

Рециклирането на пътнически вагони е не само технологично обоснован метод за обновяване на подвижен състав, но и икономически ефективен вариант за подобряване на състоянието на парка от пътнически вагони. Прогнозната стойност на рециклиране на един вагон на територията на нашата страна е 940 000 - 950 000 лв., За сравнение можем да посочим, че при закупуване на рециклиран вагон от чужбина разходите възлизат на около 700 000 евро, а при закупуване на нов вагон - цената варира между 1 и 2.5 милиона евро.

"БДЖ - Пътнически превози" ЕООД разполагат с трайно монтирани съоръжения за рециклиране на пътнически вагони, които се намират на територията на вагонния завод в гр. Дряново. Тези съоръжения отговарят на съвременните изисквания и представляват единствената в страната цялостна технологична линия за извършване на рециклиране на вагони.

Освен обновяване на пътническите вагони на "Български държавни железници" ЕАД и подобряване на качеството на железопътната услуга, дейността на съвместното дружество "БДЖ - Булвагон" АД ще даде възможност и за разкриване на нови работни места. Всяко от трите предприятия в състава на съвместното дружество ("БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, "Коловаг" ЕООД и "Интерком" ЕООД) запазва своята основна дейност и респективно персоналът на трите предприятия ще продължава да изпълнява своите специфични функции, а за нуждите на "БДЖ - Булвагон" АД ще бъдат привлечени нови работници и специалисти. По този начин, в условията на глобална икономическа криза, създаването на съвместно дружество за ремонт, рециклиране и производство на нови вагони ще постигне и значителен социален ефект.

Със създаването на новото съвместно предприятие ще се открият близо 100 нови работни места. Към момента са заети 30 души в съвместното предприятие, но за изпълнението на програмата на БДЖ ЕАД ще бъдат наети около 50 души.

По време на визитата си министър Мутафчиев се среща и с кмета на град Габрово Томислав Дончев. Двамата обсъдиха основните проблеми на града, свързани с преминаването на тежкотоварни автомобили. Те бяха единодушни, че е необходимо ускоряване на изграждането на околновръстния път на града.

По-късно министър Мутафчиев посети жп гарата в гр. Трявна и се среща с кмета на града Драгомир Николов.

За допълнителна информация:

Вера Деянова, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 9409 534

e-mail: vdeianova@mt.government.bg

Програмата на БДЖ ЕАД, за обновяване на парка от пътнически вагони, предвижда до края на 2009 г. да бъдат рециклирани 40 вагона, заяви министърът на транспорта Петър Мутафчиев по време на посещението си във вагонно-ремонтния завод в Дряново. 20 от тях ще бъдат рециклирани в завода в гр. Септември, а останалите в Дряново.

Чрез участието си в акционерното дружество "БДЖ - Булвагон' АД, "БДЖ - Пътнически превози' ЕООД и "БДЖ' ЕАД ще упражняват пряк контрол върху качеството на рециклирането и ремонта на пътническите вагони, включително и върху суровините, използвани при тези дейности. По този начин железопътният превозвач ще осигури още по-висока степен на безопасност при превоза на пътници.

Непосредствената задача, с която "БДЖ - Булвагон' АД започва своята дейност, е рециклирането на пътнически вагони. Рециклирането е утвърден в европейската практика метод за цялостно обновяване на вагони. Обхватът на рециклирането включва реконструкция на всички основни системи на вагона (осветителна, отоплителна и охладителна); реконструкция на коша на вагона, страничните, челни и салонни врати, както и на санитарните възли; и модернизация на ходовата част на вагона, включително талиги, колооси, спирачка и теглично-отбивачни съоръжения. При рециклиране основните компоненти на вагона се заменят с нови, които отговарят на съвременните европейски стандарти и технологии. Съгласно европейските нормативи, след рециклиране всеки пътнически вагон е годен за експлоатация в срок от още минимум 15 години.

Рециклирането на пътнически вагони е не само технологично обоснован метод за обновяване на подвижен състав, но и икономически ефективен вариант за подобряване на състоянието на парка от пътнически вагони. Прогнозната стойност на рециклиране на един вагон на територията на нашата страна е 940 000 - 950 000 лв., За сравнение можем да посочим, че при закупуване на рециклиран вагон от чужбина разходите възлизат на около 700 000 евро, а при закупуване на нов вагон - цената варира между 1 и 2.5 милиона евро.

"БДЖ - Пътнически превози' ЕООД разполагат с трайно монтирани съоръжения за рециклиране на пътнически вагони, които се намират на територията на вагонния завод в гр. Дряново. Тези съоръжения отговарят на съвременните изисквания и представляват единствената в страната цялостна технологична линия за извършване на рециклиране на вагони.

Освен обновяване на пътническите вагони на "Български държавни железници' ЕАД и подобряване на качеството на железопътната услуга, дейността на съвместното дружество "БДЖ - Булвагон' АД ще даде възможност и за разкриване на нови работни места. Всяко от трите предприятия в състава на съвместното дружество ("БДЖ - Пътнически превози' ЕООД, "Коловаг' ЕООД и "Интерком' ЕООД) запазва своята основна дейност и респективно персоналът на трите предприятия ще продължава да изпълнява своите специфични функции, а за нуждите на "БДЖ - Булвагон' АД ще бъдат привлечени нови работници и специалисти. По този начин, в условията на глобална икономическа криза, създаването на съвместно дружество за ремонт, рециклиране и производство на нови вагони ще постигне и значителен социален ефект.

Със създаването на новото съвместно предприятие ще се открият близо 100 нови работни места. Към момента са заети 30 души в съвместното предприятие, но за изпълнението на програмата на БДЖ ЕАД ще бъдат наети около 50 души.

По време на визитата си министър Мутафчиев се среща и с кмета на град Габрово Томислав Дончев. Двамата обсъдиха основните проблеми на града, свързани с преминаването на тежкотоварни автомобили. Те бяха единодушни, че е необходимо ускоряване на изграждането на околновръстния път на града.

По-късно министър Мутафчиев посети жп гарата в гр. Трявна и се среща с кмета на града Драгомир Николов.

За допълнителна информация:
Вера Деянова, Пресцентър,
Министерство на транспорта
Тел: 9409 534
e-mail: vdeianova@mt.government.bg

Index

Chapter 1	p. 1
Chapter 2	p. 3
Съдържание	p. 5