
От 1 юни клиентите на БДЖ ЕАД ще пътуват с новите рециклирани спални вагони

Публикуван на: 20.05.2009



Новите рециклирани спални вагони и вагони тип "бистро" ще бъдат пуснати в редовна експлоатация от 1 юни 2009 г., това заяви министърът на транспорта Петър Мутафчиев по време на представянето им днес на Централна гара - Пловдив. Основната ни цел е да осигурим сигурност и безопасност на пътниците и повишаване на качеството на транспортната услуга - каза още транспортният министър.

Спалните вагони ще бъдат включени в съставите на нощните влакове от София за Бургас, Варна и Добрич и обратно, както и в състава на нощните влакове между Пловдив и Варна. След осъществяване на необходимата координация между "Български държавни железници" ЕАД и съседните железопътни администрации, рециклираните спални вагони ще бъдат включени и в съставите на международни влакове.

Вагоните тип "бистро" ще бъдат включени също в съставите на ускорените бързи влакове "Златни пясъци" (София-Варна-София) и ускорените бързи влакове "Слънчев бряг" (София-Бургас-София).

До момента са доставени **дванайсет спални вагона и три вагона тип "бистро"**. През следващите месеци предстои доставката и пускането в експлоатация на още **осемнайсет рециклирани спални вагона и два вагона тип "бистро"**.

Спалните вагони и вагоните тип "бистро" са доставени от Германия и отговарят на европейските технически спецификации за оперативна съвместимост (TSI), както и на съвременните изисквания за безопасност, противопожарна сигурност и комфорт. Доставката на тези вагони е в изпълнение на програмата на "Български държавни железници" ЕАД за обновяване на подвижния състав за пътнически превози и повишаване на качеството на транспортната услуга.

Вагоните са оборудвани с пожароизвестителна уредба със самостоятелно електрическо хранване, което осигурява непрекъсваемост при работата на уредбата.

Тютюнопушенето в спалните вагони, както и във всички други видове пътнически подвижен състав на националния железопътен превозвач, е категорично забранено. Пожароизвестителната уредба може да регистрира и наличие на дим от запалена цигара в спална кабина или коридора на вагона.

Материалите, от които е изработено вътрешното обзавеждане на вагоните (плоскости, подови настилки, тапицерии и пр.), отговарят на съвременните стандарти за негоримост. Съгласно изискванията на "Български държавни железници" ЕАД, доставчикът е представил съответния сертификат за негоримост за всеки един от вложените материали.

Новодоставените спални вагони са оборудвани с автоматична система за блокиране на страничните входни врати след потегляне на влака и по време на път, съгласно съвременните изисквания за безопасност и сигурност при превозите на пътници. При спиране на влака, блокировката на вратите автоматично се изключва.

Рециклираните спални вагони разполагат с климатична инсталация, която работи в режим на охлаждане или режим на отопление в зависимост от конкретните външни атмосферни условия, за да поддържа оптималната температура за комфорта на пътуващите.

Спирачната система на вагоните е оборудвана с допълнителни устройства, които осигуряват бърза и адекватна реакция при различни експлоатационни ситуации.

Новодоставените спални вагони разполагат с единайсет спални кабинни, т.е. максималният капацитет е 33 спални места. За сравнение можем да посочим, че традиционно използваните досега в "Български държавни железници" ЕАД спални вагони разполагат с десет кабинни, т.е. 30 спални места.

Вагоните тип "бистро" разполагат със салон за консумация с бар за обслужване на пътниците. Клиентите на "Български държавни железници" ЕАД ще имат възможност да закупуват от бара топли и студени закуски, както и напитки. Персоналът, който обслужва бара, е преминал специално обучение както за работа с клиенти, така и за правилата за пожарна безопасност при боравене с електрически уреди.

В салона за консумация са разположени няколко сепарета с маси, като общият им капацитет е 12 седящи места. Освен със салон за консумация, вагоните разполагат и с места за пътуване. Пътническата част е изцяло първокласна и е съставена от безкупейна зона с 10 седящи места и три допълнителни съгъваеми седалки, както и с две купета с общо 8 седящи места. В безкупейната зона е осигурена възможност за пътуване на трудноподвижен пътник в инвалидна количка. Две от входните врати на вагоните тип "бистро" са проектирани така, че да осигуряват достъп до вагона на пътници с ограничена мобилност. Дизайнът на санитарния възел във вагона също е изготвен така, че да бъде максимално удобен за трудноподвижни клиенти.

Както пътническата част, така и салонът за консумация са оборудвани с климатична инсталация, която поддържа оптимална температура във вагона с оглед комфорта на пътниците.

За допълнителна информация:

Вера Деянова, Пресцентър,

Министерство на транспорта

Тел: 9409 534

e-mail: vdeianova@mt.government.bg