

Петър Мутафчиев: Обезпокоен съм от политическото жонглиране

Публикуван на: 17.06.2009



Предоставяме на вашето внимание изявлението на министъра на транспорта Петър Мутафчиев по повод тиражираните в публичното пространство неверни твърдения за финансирането на проекти по Оперативна програма 'Транспорт':

Фактът, че се намираме в предизборна обстановка не може да е основание на която и да е политическа партия да хвърля откровени лъжи в публичното пространство. Затова съм обезпокоен от политическото жонглиране. Никога не съм заявявал, че финансирането на АМ "Струма" ще бъде спряно или че строителството ѝ ще бъде замразено за сметка на АМ "Тракия".

Работата по проекта за строителството на АМ "Струма" продължава. Най-напреднала е подготовката на участък 1 (Долна Диканя - Дупница) и участък 4 (Кресна-Кулата), за които има техническа готовност. След като отчуждителните процедури приключат, може да се стартират търговете за избор на изпълнител за строителство. Имаме уверението на Национална агенция "Пътна инфраструктура", че това може да се случи до края на годината.

НАПИ планира в следващите месеци да възложи проектирането на участък 2 на АМ "Струма" (Дупница - Благоевград). Целта е в края на 2010 г. да има проектна готовност и за този лот, а изграждането му да започне през 2011 г.

Заради сложността на трасето и многобройните тунели, строителството на Лот 3 - Кресненското дефиле, с Решение на Министерския съвет, е планирано за следващия програмен период. Това не означава, че работата по тази отсечка е спряна. През този програмен период ще се извърши цялостната подготовка на участъка - допълнителни проучвания, технически проект, отчуждителни процедури, археология, за да може през следващия програмен период да започне реалното строителство.

Според направените разчети за строителството на Лотове 1,2 и 4 на АМ "Струма" ще са необходими общо 250 милиона евро при предварително планирани 600 милиона евро.

Включването на доизграждането на участъците от АМ "Тракия" в Оперативна програма "Транспорт" е мярка, с която се цели освободените 350 милиона евро да бъдат своевременно усвоени. Предвид общото незадоволително състояние на пътната инфраструктура и липсата на цялостно завършени магистрали, считаме, че е задължително да се прилага гъвкав подход при определянето на проекти, готови да стартират в кратки срокове.

България не бяга от европейските си ангажименти. С включването на АМ "Тракия" правителството цели в максимална степен да бъдат усвоени средствата от ОП "Транспорт", предназначени за развитието на пътния сектор. Решение, което се подкрепя и от европейските ни партньори.

Политизирането на това решение показва дълбока некомпетентност, която граничи с политическа безотговорност. Броят на хората, живеещи в района на изграждането на АМ "Тракия", не е по-малък от този на хората, живеещи в района на строителството на АМ "Струма". Дори и в предизборна обстановка не е морално да се противопоставят съдбите на българските граждани или да се степенуват по важност.

За допълнителна информация:

Вера Деянова, Пресцентър,
Министерство на транспорта
Тел: 9409 534
e-mail: vdeianova@mt.government.bg

Index

Chapter 1	p. 1
Chapter 2	p. 4
Съдържание	p. 5