
Министър Цветков присъства на отваряне на офертите за жп линията „Пловдив-Бургас“

Публикуван на: 11.02.2010



Днес в присъствието на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Александър Цветков, бяха отворени офертите по проект "Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив - Бургас". "След вчерашните добри новини от Брюксел за положителната оценка за съответствието на системите за контрол и управление на ОП "Транспорт", след двукратен отказ при предишното правителство, днес сме свидетели на старта на процедурата за избор на изпълнител на най-големия железопътен проект в страната. Усилията ни през последните месеци са оценени и от тук нататък следва да поддържахме това добро ниво", каза министър Цветков.

Индикативният бюджет на проекта е 366,45 млн. лева, от които 64% безвъзмездна финансова помощ от Кохезионния фонд на ЕС и 36% от националния бюджет. Дейностите по изпълнение на обществената поръчка са разделени на 3 обособени позиции, като участниците могат да кандидатстват както за цялата поръчка, така и за всяка от тях по

отделно.

Отделните позиции са:

» Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово - Калояновец с дължина 21 км. Срок на изпълнение 19 месеца;

» Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора - Ямбол и Завой - Зимница с дължина 120 км. Срок на изпълнение 43 месеца;

» Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски - Карнобат с дължина 28 км и отсечката Карнобат - Бургас с дължина 122 км. Срок за изпълнение 38 месеца

Фирмите, подали документи са:

- » "Терна" АД, клон България - позиции 1, 2 и 3;
- » CLF S.P.A. ITALIA - позиции 2 и 3;
- » "ОХЛ ЖС" АД Чешка Република - позиция 3;
- » Консорциум ЛВ-ТСВ-ГБС, гр. София - позиции 1, 2 и 3;
- » SWIETELSKI Австрия - позиции 1, 2 и 3;
- » TSO Chemin du corps de gard Франция - позиция 1;
- » Консорциум "Салчеш - Енергоремонт" Италия - позиции 1, 2 и 3;
- » 8.Съдружие "С.М.С.-Трейс - СК 13" София - позиции 1, 2 и 3.

За да се осигури прозрачност на работата на комисията, която ще разгледа, оцени и класира изпълнителя по проекта, са поканени като наблюдатели членове на Обединението за граждански контрол.

Комисията е в състав:

Председател - Джоанна Димитрова, директор на дирекция 'Финанси и управление на собствеността' в ДП 'НКЖИ'

Членове:

» инж. Емилия Фачева - директор на дирекция 'Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия' в МТИТС

» Катя Атанасова - директор на дирекция 'Финанси' в МТИТС

» Бисер Минчев - директор на Главна дирекция 'Железопътна инспекция' в Изпълнителна агенция 'Железопътна администрация'

» Десислава Георгиева - директор на дирекция 'Стратегическо развитие и инвестиционни проекти' в ДП 'НКЖИ'

» Цветан Танев - главен юристконсулт на ДП 'НКЖИ'

» инж. Видин Колев - директор на поделение 'Железопътен път и съоръжения' в ДП 'НКЖИ'

» инж. Стоян Стоянов - директор на поделение 'Електроразпределение' в ДП 'НКЖИ'

» инж. Веселин Захариев - директор на поделение 'Сигнализация и телекомуникации' в ДП 'НКЖИ'

ИНФОРМАЦИЯ:

Общата разгъната дължина на жп отсечката е 291 км. Предвижда се проектът да се реализира за срок от три години. След завършването му ще се постигне скорост от 130/160 км/ч при средна скорост в момента от 80 км/ч. Това ще доведе до спестяване на времето за пътуване с влак по направление Пловдив-Бургас с 1 ч. и 10 мин. С реализацията на проекта се очаква да бъде постигнато намаляване на инцидентите свързани с железопътния транспорт и на инцидентите в автомобилния транспорт чрез прехвърляне на трафик към железопътния транспорт. Ще се намали негативният екологичен ефект; ще се повиши сигурността и безопасността на влаковото движение.

За информация:

Ева Пелова, Пресцентър,

***Министерство на транспорта,
информационните технологии***

и съобщенията

Тел: 02/ 9409 525

e-mail: gpelova@mtitc.government.bg