

Новите изисквания за изпитване на кандидат водачи влизат в сила от днес

Публикуван на: 09.03.2010



Новите правила и изисквания за провеждане на практически и теоритични изпити на кандидат водачи влизат в сила от днес. Това е първата сериозна законодателна атака срещу черния пазар на шофьорски книжки. Тя беше предприета от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Александър Цветков веднага след встъпването му в длъжност.

Новите изисквания за изпитите на кандидат водачите са регламентирани с промени на Наредби 37, 38 и Инструкция 3, които касаят обучението, условията и начина на провеждане на изпитите за придобиване на свидетелство за управление на МПС.

С новите изисквания от днес всички теоретични изпити стават анонимни. На изпитните тестове няма да се пишат имена. Кандидат водачите ще записват личните си данни, номера на протокола, номера на теста, датата и ще се подпишат върху бланка, която се предава на квестора, а той ги запечатва в плик. Оценяващият не знае предварително името на кандидата. По време на изпита няма да присъстват преподавателите, както и проверяващите тестовите, а квестори. Този, който присъства на решаването на

листовките, не участва в проверката на резултатите от изпита.

След приключването на теоретичните изпити протоколите с резултатите (само имената без ЕГН) се публикуват на специално табло в областния отдел "Контролна дейност – ДАИ" и на електронната страница на администрацията не по-късно от 24 часа след провеждане на съответния изпит (<http://www.rta.government.bg/protokolimps/protokolimps.html>).

Отпада й изискването председателите на изпитните комисии за практическите изпити да притежават преподавателска правоспособност и 5-годишен професионален опит в областта. По този начин се разширява възможността за подбор на кадри. Такава е практиката в 33 европейски държави.

При практическия изпит се дава възможност изпитваният да е на задната седалка на учебния автомобил. Това дава възможност той да се концентрира върху цялостното представяне на кандидата.

До 6 месеца след влизането в сила на наредбите във всеки областен град ИА "Автомобилна администрация" ще оборудва с видеокамери свои изпитни центрове, в които ще се провеждат изпитите по теория на кандидат водачите. Всеки който желае да открие изпитен център трябва да го оборудва с камери според изискванията в наредбите.

В същият гратисен период е предвидено да бъдат закупени и мобилни камери за контрол на практическите изпити. Устройствата ще бъдат носени и монтирани от изпитвания служител на Автомобилна администрация. След приключването на изпита ще бъдат демонтирани. Това няма да натовари финансово инструкторите, защото те няма да купуват тези камери. Записите от практическите и теоретичните изпити ще бъдат съхранявани за последващ контрол една година.

Чрез тези промени ще се повиши квалификацията на водачите на МПС, ще се ограничат корупционните практики и ще намалее броя на жертвите по пътищата. Очакванията са черният пазар на шофьорски книжки да бъде премахнат на 100%.

За информация:

Костадин Вардев, Пресцентър,

Министерство на транспорта,

информационните технологии

и съобщенията

Тел: 02/ 9409 620

e-mail: kvardev@mtitc.government.bg

Приложение

» [Държавен вестник, 05 март 2010 г.](#) (2.3 МВ)