

---

## Пристанищен комплекс Лом разработва проект по Програма Марко Поло II

---

Публикуван на: 03.05.2010



MARCO POLO |   
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

Пристанищен комплекс Лом ще бъде домакин на еднодневно работно посещение на представители на Пристанище Ла Коруня, Испания на 4 май, т.г.

По време на срещата между експерти по пристанищна инфраструктура от България и Испания ще бъде обсъдена подготовката на документация за партньорство, което има за цел разработването и реализирането на проект по дейност "Обмяна на опит" по Програма "Марко Поло II".

Предвидените дейности по Програма "Марко Поло II" са насочени към намаляване на задръстванията по пътищата и вредното въздействие върху околната страна на цялата транспортна система, чрез пренасочване на товарните превози от пътния към речния транспорт с цел изграждане на ефикасна и устойчива транспортна схема.

За финансиране на дейности по Програма "Марко Поло II" за 2010 г. са предвидени 64 млн. евро, които ще покрият между 35% и 50% от разходите по проектите. Допустимите дейности са: "Прехвърляне на товари" (Modal Shift Actions), "Дейности с катализационен ефект" (Catalyst Actions), "Морски магистрали" (Motorways of the Sea), "Пренасочване на трафика" (Traffic Avoidance) и "Дейността по обмяна на опит" (Common Learning Actions).

*Дейността "Обмяна на опит" (Common Learning Actions) обогатява знанията в транспортния логистичен сектор и насърчава съвременните методи на сътрудничество на товарния пазар. На практика, тези дейности стимулират обмяната на опит и ноу-хау в сектора.*

*Минималната индикативна пределна сума за субсидия на този вид дейности е 250 хил. евро. Финансовата помощ от Общността ще бъде отпусната на база сключени*

споразумения между държави-партньори за субсидии, които са в съответствие с разпоредбите за управление и мониторинг.

Срокът на споразуменията е 26 месеца. Същият може да бъде удължен по искане на получателите за още 26 месеца, в рамките на първоначалния бюджет, но при условие, че през първите 12 месеца са постигнати положителни резултати.

Според Регламента, финансовата помощ от Общността за дейности по обмяна на опит е до 50% от общите разходи, необходими за постигане на целите и извършени в резултат от работата по проекта. Допълнително финансиране ще бъде отпуснато за разходи, свързани директно с изпълнението на дейността.

**За информация:**

**Милан Мартинов, Пресцентър,**

**Министерство на транспорта,**

**информационните технологии**

**и съобщенията**

**Тел: 02/ 9409 625**

**e-mail: [mmartinov@mtitc.government.bg](mailto:mmartinov@mtitc.government.bg)**