
ДП „Пристанищна инфраструктура“ подписа договора за изграждане на БУЛРИС

Публикуван на: 15.05.2010



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ

Генералният директор на ДП "Пристанищна инфраструктура" Евгений Москов подписа днес договор за изпълнение на проекта "Създаване на речна информационна система в българския участък на река Дунав" (БУЛРИС) – първа фаза. Изграждането ще се финансира по Оперативна програма "Транспорт" и трябва да бъде завършено през 2011 г. Този проект ще позволи България не само да изпълни изискванията на ЕС за подобряване на корабоплаването, но и да разшири възможностите си за модернизация на пристанищната инфраструктура, като предложи конкурентна транспортна услуга, привлече повече транзитни товари през своите дунавски портове и създаде условия за ускорено развитие на интермодалните терминали по протежението на реката.

Речните информационни системи управляват трафика по водните магистрали, носят отговорност за поддържането на плавателния път, сигурността на корабите и опазването на околната среда. Тези системи позволяват в реално време на екипажите на корабите да бъде предоставена информация за състоянието на реката, за наличието на критични участъци, за акваторията на пристанището, в което предстои да акостира плавателния съд и за метеорологичната обстановка там.

Реализирането на проекта ще подпомогне и железопътния транспорт, защото развитието на интермодалните терминали ще подобри връзката море – река чрез железопътен транспорт и ще увеличи товарните железопътни превози.

След проведена тръжна процедура, на 28 декември 2009 г. бе избран изпълнителя по първа фаза на проекта - "Обединение БУЛРИС 2009", а сумата на подписания днес договор е 13 547 328.00 лева с ДДС.

** Проектът БУЛРИС е част от Общоевропейската навигационна информационна система за осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване по вътрешните водни пътища. Изграждането на речни информационни системи във всички участъци на река Дунав например, контролирани от отделните държави в общността, ще позволи създаването на единна навигационна система, която да осигури ефективно и безопасно корабоплаване по една от най-големите речни магистрали в общността. В българската част на реката все още няма изградена подобна речна информационна система. Това поставя страната ни в неравнопоставено положение спрямо останалите държави в Общността, защото не е включена в общата европейска система за обмен на информация. Освен това подлежим на санкции, ако не изпълним в срок проекта, който се разработва на базата на Директива 2005/44/ЕС на парламента и Съвета на общността от 7 септември 2005 г.*

Проектът БУЛРИС е включен в приоритетна ос IV на ОП "Транспорт" – "Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища" и ще бъде осъществен в три фази в рамките на програмния период до края на 2013 г. ДП "Пристанищна инфраструктура" е бенефициент по проекта. Индикативният бюджет на БУЛРИС е 15 млн. евро, а на първа фаза – 15 млн. лева.

За информация:

**Милан Мартинов, Пресцентър,
Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията**

Тел: 02/ 9409 625

e-mail: mmartinov@mtitc.government.bg