

## **Заместник-министър Ивайло Московски: Най-големите предизвикателства пред ОП „Транспорт“ предстоят**

Публикуван на: 09.06.2010



На провелото се двудневно заседание на Комитета за наблюдение на Оперативна програма "Транспорт" се взе решение да бъде разширен обхвата на програмата.

Форумът бе открит от заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски. В своето изказване той представи накратко изпълнението по програмата като обясни, че до този момент има 40 одобрени проекта, което представлява около 30% от общия ѝ бюджет или близо 594 млн. евро. Разбираме, че най-големите предизвикателства стоят пред ОП "Транспорт", но това ни амбицира да работим по-усилено и да поемаме конкретни ангажименти, допълни заместник-министър Московски.

Представителите от Европейската комисия подчертаха важността на програмата за развитието на инфраструктурата в България. За да бъде успешна реализацията ѝ обаче, трябва да бъде направена равнотежка до къде е стигнала работата и какво може да бъде свършено до края на програмния период, допълниха те.

На заседанието бе подчертано, че въпреки множеството ясни сигнали от Европейската комисия и взетите мерки от страна на Управляващия орган в лицето на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, все още липсва реакция от страна на двата големи бенефициента – Агенция "Пътна инфраструктура" и Национална компания "Железопътна инфраструктура".

Друга мярка, която бе препоръчана и приета на форума бе разширението на обхвата на ОП "Транспорт". Бяха включени нови проекти по всички приоритетни оси, като целта е тези, които са най-напред в подготовката да се реализират с европейски средства. Главният архитект на София Петър Диков представи проекта "Изграждане на автомагистрала "Калотина – София". Той обясни, че общината съвместно с Агенция "Пътна инфраструктура" вече активно работят по него. Проектът е с индикативна стойност 350 млн. евро и бе включен в приоритетна ос 2 – "Развитие на пътната инфраструктура по транс-европейските и основни национални транспортни оси".

От докладите на бенефициентите представени пред Комитета за наблюдение стана ясно, че до края на годината ще бъдат обявени тръжни процедури за железопътната линия "София – Пловдив", автомагистрала "Марица" и VTMS система за управление на корабния трафик. Активно се работи и по възможността железопътният проект "Пловдив – Свиленград" да бъде довършен със средства от оперативната програма.

Участниците в заседанието обърнаха внимание на положителните сигнали свързани с изпълнението на ОП "Транспорт", което бе признато и от ЕК в началото на тази година, когато бе дадена оценка за съответствие на програмата. Дискутираха се и проектите, които са в изпълнение. Работата по разширение на метрото в гр. София е достигнала 35 % от предвидените си дейности. В средата на миналия месец бе направена "първа копка" на железопътната линия "Свиленград – турска граница", а в началото на следващата седмица ще стартира и речната информационна система. Работата по автомагистрала "Тракия" също върви по график.

Днес представителите на Европейската комисия ще направят обиколка на строителната площадка на втория метродиаметър в София, за да видят как се реализира един от най-големите инфраструктурни проекти финансирани с европейски средства у нас.



**За информация:**

**Милан Мартинов, Пресцентър,  
Министерство на транспорта,  
информационните технологии  
и съобщенията**

**Тел: 02/ 9409 625**

**e-mail: [mmartinov@mtitc.government.bg](mailto:mmartinov@mtitc.government.bg)**