

---

## Представители на Европейската комисия посетиха строителната площадка на метрото

---

Публикуван на: 09.06.2010



Днес представители на Европейската комисия посетиха строителните обекти по проекта за разширение на метрото в гр. София, финансиран по ОП "Транспорт".

Експертите от дирекция "Регионална политика" на ЕК Жолт Тошеги и Йерон Ван Ол направиха оглед на метростанция 10-II ("Свети Наум"), тунела под бул. "Черни връх", и стартовата шахта за тунелопробивната машина в близост до Пътен възел "Надежда". Инж. Братоев, изпълнителен директор на "Метрополитен", запозна делегацията с методите на работа и дейностите извършени до момента.

Представителите на делегацията коментираха, че проектът за разширение на метрото в София е добър пример за това как трябва да се работи по европейски проекти. По време на проверката беше установено, че се спазват всички изисквания за строителството, а работите се изпълняват в срок. Те изразиха и удовлетворение, че могат да видят как докладваните параметри се превръщат в реално осъществени дейности.

Инж. Братоев събщи, че към месец юни 2010 г. физическото изпълнение е достигнало 35%, а финансовото – 30%. Вторият метродиаметър е разделен на две части - от "Надежда" до бул. "Патриарх Евтимий" и от "Патриарх Евтимий" до "Черни връх". Първата част ще е с дължина 3,8 км, а вторият- 2,6 км. С реализацията на изключително важните участъци ще се осигури мощен, скоростен, извън-уличен, масов градски транспорт по едно от най-натоварените направления на столицата и ефективни интермодални връзки с главните транспортни възли на града, обясни още инж. Братоев.

На визитата присъстваха и ръководителят на проекта инж. Кирил Зайков, ръководителят на Обединение "Метро Трейс" Цветан Цонев и директорът на проекта от страна на "Доуш Иншаат Ве Тиджарет" АД Ертан Япъджъ.

*Проектът е на стойност 247 млн. евро, като 185 млн. евро са от Европейския фонд за регионално развитие, чрез ОП "Транспорт", 28 млн. евро – от Националния фонд, 62 млн. евро - от Столична община и 49 млн. евро от бенефициента. След финализирането на втори метродиаметър и извършваното паралелно строителство от Столична община се предвижда, през 2012 г. метрото в София да има две линии с обща дължина около 31 км и да превозва дневно над 420 хил. пътника.*



**За информация:**

**Милан Мартинов, Пресцентър,  
Министерство на транспорта,  
информационните технологии  
и съобщенията**

**Тел: 02/ 9409 625**

**e-mail: [mmartinov@mtitc.government.bg](mailto:mmartinov@mtitc.government.bg)**