

Министър Цветков представи мерките за борба със сивата икономика в автомобилните превози

Публикуван на: 29.06.2010



Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Александър Цветков представи днес във Варна мерките за борба със сивата икономика в автомобилните превози. Това стана по време на националната кръгла маса на тема "Незаконните превози – риск за живота, бич за хазната", организиран от Варненския съюз на превозвачите и информационния сайт www.vnews.bg.

По време на форума министър Александър Цветков заяви, че първостепенна задача за него и неговия екип е справянето със сивата икономика в автомобилния сектор. На всички е известно какви сериозни щети нанася тя на редовните превозвачи и фирми. Знаем, че за да се справим с тази нелека задача трябва да спрем корупционните практики и да променим подхода при извършването на контрола. С подкрепата на браншовите организации ще успеем да създадем необходимата конкурентна бизнес среда, за да може да се развива лоялна и почтена превозваческа дейност, каза още Александър Цветков.

Пред присъстващите представители на браншови организации, министърът представи най-важните мерки, предприети от новото ръководство на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията – промяната на структурата на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", създаването на антикорупционно звено, въвеждането на видеонаблюдение на работата на инспекторите на пътя, засилването на проверките на пътя и в предприятията, както и значителното подобряване на съвместната работа с МВР, НАП, Прокуратура, общини и др. Тези мерки доведоха до значително нарастване на събраните средства от глоби – над 2 милиона лева само от санкции на камиони и автобуси с чуждестранна регистрация. Същевременно за първи път бяха

проверени и всички училищни автобуси, като това няма да бъде еднократен акт, а ще се превърне в практика, заяви още министър Александър Цветков.

За справянето със сивата икономика и нелоялната конкуренция в областта на автомобилните превози, освен подобряването на успеваемостта на контролните органи, са необходими и сериозни законови промени. Поради тази причина са подготвени промени в Закона за автомобилните превози, каза министър Цветков.

Част от предлаганите законови промени са:

» Засилване на **наказанията за извършени нарушения**. При установяване на извършване на обществен превоз на пътници или товари без лиценз автомобилът да се спира от движение за срок от 6 месеца, а при второ нарушение в рамките на една година наказанието е 12 месеца, като се сваля предната табела с регистрационен номер, отнемат се документа за регистрация и книжката в зависимост от нарушението. Предвиждат се твърдо установени глоби или имуществени санкции, а не както досега с минимален и максимален размер, с което отпада възможността за субективна преценка от страна на наказващия орган и налагане на различни наказания за едно и също нарушение.

» Предлагат се и промени, свързани с **републиканската транспортна схема**. Това се налага поради факта, че има несъответствие между реалната потребност от пътувания в настоящия момент и наличния брой курсове по съответните направления. Към настоящия момент съществуват над 2 700 разписания по републиканската транспортна схема, което създава условия за нелоялна конкуренция, като се влошава транспортното обслужване и възникват рискове за безопасността на движението по пътищата.

» Изрично се въвежда, като основание за **отнемане на лиценз** неспазването на срока за представяне на доказателства за финансова стабилност.

» Предвижда се **специализирани и случайни превози на деца и/или ученици** да се извършват от водачи, чиято възраст е не по-малка от 25 години и не по-голяма от 60 години. По този начин се гарантира наличие на житейска зрялост, възможност за адекватни реакции при всяка ситуация на пътя, както и професионален опит на водачите. Специализирани и случайни превози на деца и/или ученици ще се извършват с автобуси, на които не са изтекли повече от 10 години от датата на първата регистрация, с цел осигуряване на по-голяма сигурност и безопасност за децата и учениците, които се превозват с тях.

» Законопроектът предвижда общинските съвети да определят **максималния размер на цените за предоставянето на таксиметрови услуги** на територията на съответната община. Регулацията на цените за предоставянето на таксиметрови услуги чрез определянето на максималните им размери е оправдана с оглед защитата на икономическите интереси на потребителите и предпазването им от необосновано високи цени. Същият подход се прилага във Великобритания, Дания, Унгария, Холандия, Финландия, Ирландия, Франция, Чехия и Белгия, а в Италия, Германия и Испания се прилагат фиксирани тарифи за километър и времетраене на пътуването. В Румъния местните власти определят минималния и максималния размер на цените на таксиметровите услуги. Извършването на таксиметров превоз на пътници е услуга, която се предоставя предимно в границите на общината, в която превозвачът извършва дейността, поради което органите на местната власт най-точно биха могли да определят максималната цена за извършване на таксиметров превоз съобразно условията на територията на самата община.

За информация:

Костадин Вардев, Пресцентър,

**Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията**
Тел: 02/ 9409 620
e-mail: kvardev@mtitc.government.bg