

---

## Новият тунел на софийското метро ще бъде финансиран по ОП „Транспорт“

---

Публикуван на: 08.07.2010



Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Александър Цветков днес присъства на старта на пробива на тунел на софийското метро под бул. "Александър Малинов" в квартал Младост 1.

По време на официалната церемония министър Цветков заяви, че разширението на софийското метро е един от най-бързо развиващите се инфраструктурни проекти на България. Изграждането на пробива на тунела под бул. "Александър Малинов" ще намали значително задръстванията и ще ограничи трафика в столицата. Участъкът в Младост, част от който е и тунелът, ще бъде включен за финансиране по Оперативна програма "Транспорт". Това решение бе взето на последното заседание на Комитета за наблюдение на Оперативната програма, проведено през миналия месец. Финансиране по програмата ще получи и участъкът от жк Обеля 2 до пътен възел "Надежда", каза още Александър Цветков.

\*\*\*

## **Информация за изграждането на тунела под бул. "Александър Малинов"**

**Инвеститор** – Метрополитиен ЕАД.

**Главен проектант на тунела** – доц. д-р Виктор Ташев.

**Главен изпълнител на метроучастъка** – Обединение Метро Младост /Адвал АД, Стройинжект АД, Пи Ес Ай АД, Трейс – София ЕАД/.

Тунелът е последния участък от продължението на първи метродиаметър и свързва Метростанция 13, Младост I /кръстовище на бул. "Андрей Сахаров" и ул. "Йерусалим"/ с Метростанция 19 /бул. "Цариградско шосе" при Експо Център/. Предвидено е изграждане на два еднопътни метротунела, отклонение в посока Бизнес парк Младост, свързващи галерии, отводняващи шахти. Всяка от тунелните тръби е с дължина по 400 метра и сечение от по 35 кв.м.

Подземното изграждане на метроучастъка ще се осъществи по "Нов австрийски тунелен метод" (НАТМ). Този метод е разработен през миналия век и се налага като основен метод в тунелното строителство, като главното му предимство, освен сигурността, е това, че е значително по-евтин и мобилен и ще гарантира безпроблемен трафик на кръстовището на бул. "Александър Малинов" и бул. "Андрей Сахаров".

Особена сложност представлява отклонението към "Бизнес парк Младост", тъй като при това изпълнение се оформят три комуникационни етажа – два тунела на различни нива и съществуващия булевард "Александър Малинов". Сложната геология и непрекъснатия трафик създават допълнителни трудности при изграждането на тунела.

Предвижда се тунела да бъде завършен през 2011 година, като крайния срок за завършване на целия участък от Първи метродиаметър е 2012 година.

**Снимки от събитието можете да откриете тук:**

<http://www.mtitc.government.bg/gallery.php?category=547>

**За информация:**

**Костадин Вардев, Пресцентър,  
Министерство на транспорта,  
информационните технологии  
и съобщенията**

**Тел: 02/ 9409 620**

**e-mail: [kvardev@mtitc.government.bg](mailto:kvardev@mtitc.government.bg)**