
**РЕШЕНИЕ № 448 на МС от 17.05.2005 г. за определяне на спечелилия
едностепенния неприсъствен конкурс кандидат за предоставяне на
концесия за "Пристанищен терминал Леспорт"**

Обн., ДВ, бр. 44 от 27.05.2005 г.

На основание чл. 18, ал. 2 от Закона за концесиите, чл. 117д, ал. 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), чл. 30 и чл. 32, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за концесиите, приет с Постановление № 240 на Министерския съвет от 1995 г. (обн., ДВ, бр. 111 от 1995 г.; изм. и доп., бр. 15 от 1997 г., бр. 39 от 1998 г., бр. 48 от 2000 г., бр. 27 от 2002 г., бр. 13 и 101 от 2004 г. и бр. 10 от 2005 г.), Решение № 57 на Министерския съвет от 2005 г. за предоставяне на концесия за пристанищен терминал Леспорт, част от пристанище за обществен транспорт Варна - обект - публична държавна собственост (ДВ, бр. 13 от 2005 г.) и доклад на комисията по чл. 117д, ал. 1 ЗМПВВПРБ, назначена със Заповед № РД-14-12 на министъра на транспорта и съобщенията от 15.02.2005 г.

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Определя 'БМ ПОРТ' - АД, Варна, за участник, спечелил едностепенния неприсъствен конкурс за предоставяне на концесия върху обект - публична държавна собственост, представляващ 'Пристанищен терминал Леспорт', част от 'Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна', включващ:

1.1. Пристанищна територия с площ 124 000 кв. м, представляваща недвижим имот, намиращ се в Западната промишлена зона на Варна, район 'Тополите', съгласно утвърдения със Заповед № 6 на Градския народен съвет - Варна, от 19.01.1984 г. регулационен план на зоната при граници: на север - макадамов и асфалтов път; на изток - имот с план. № 849 и 850; на юг - Варненското езеро, и на запад - Варненското езеро, съгласно Акт за държавна собственост № 3592 от 5.12.2001 г., индивидуализиран с координати на точките от № 1 до 69 включително в координатна система '1970 г.' съгласно схема и координати на точките, които са неразделна част от концесионния договор.

1.2. Пристанищна инфраструктура, включваща сградите, съоръженията и принадлежностите - публична държавна собственост, построени върху територията по т. 1.1, съгласно приложение - неразделна част от конкурсната документация и от концесионния договор.

1.3. Концесията включва и пристанищната инфраструктура, която ще бъде изградена от концесионера с негови средства в съответствие с влязъл в сила подробен устройствен план.

1.4. Пристанищната територия, включена в обекта на концесията, може да бъде допълвана с решение на Министерския съвет в съответствие с предвижданията на влязъл в сила подробен устройствен план за разширение на пристанищния терминал.

2. Одобрява резултатите от проведения едностепенен неприсъствен конкурс за избор на концесионер за предоставяне на концесия за 'Пристанищен терминал Леспорт', част от 'Пристанище за обществен транспорт Варна' - обект - публична държавна собственост, както следва:

2.1. Размер на годишното концесионно възнаграждение, съставено от две части - фиксирана и променлива:

- 2.1.1. фиксирана част на годишното концесионно възнаграждение в размер 600 000 евро;
- 2.1.2. променлива част на годишното концесионно възнаграждение в размер, равен на по-голямата от следните две суми:
- 2.1.2.1. 14,21 на сто от нарастването на общия размер на brutните приходи от всички дейности за текущата година, свързани с ползването на обекта на концесията, спрямо приетите за базови brutни приходи в размер от 2 355 485 лв., или
- 2.1.2.2. коефициент 1,350 евро за тон, умножен по нарастването на годишния товарооборот, спрямо определения за базисен годишен товарооборот 330 485 тона.
- 2.2. Инвестиции за срока на концесията, които концесионерът се задължава да направи в обекта на концесията:
- 2.2.1. в размер не по-малък от 99 192 000 лв. за първите 10 години от срока на концесията, от които за първите две години - в размер не по-малък от 20 742 000 лв.;
- 2.2.2. в размер не по-малък от 129 010 000 лв. за целия срок на концесията.
- 2.3. Средногодишен товарооборот за първите 10 години от срока на концесията в размер не по-малък от 1 023 600 т.
3. Упълномощава министъра на транспорта и съобщенията да сключи концесионния договор в едномесечен срок от влизането в сила на решението, да осъществява контрол по изпълнението му и да представлява концедента в правоотношенията, възникнали във връзка с изпълнението на договора, с изключение на тези по неговото прекратяване.
4. Концесионният договор се сключва при условията на това решение, Решение № 57 на Министерския съвет от 2005 г. и направеното от 'БМ ПОРТ' - АД, Варна, предложение за участие в едностепенния неприсъствен конкурс.
5. Концесионният договор влиза в сила при условията, определени в него, в срок, както следва:
- 5.1. в 60-дневен срок от подписването му, или
- 5.2. в 60-дневен срок след влизането в сила на решението - в случай на неговото обжалване.
6. Паричният депозит за участие в конкурса, внесен от 'БМ ПОРТ' - АД, Варна, се задържа и прихваща от еднократното концесионно възнаграждение.
7. Освобождава внесените депозити за участие в конкурса на класираните след първо място участници в конкурса.
8. Освобождава внесените депозити за участие в конкурса на кандидатите, неподали предложения за участие в конкурса.
9. Решението подлежи на обжалване относно неговата законосъобразност в 7-дневен срок от обнародването му в 'Държавен вестник'.
10. На основание чл. 16 от Закона за административното производство, за да се предотвратят загуби за националното стопанство и да се защитят важни държавни и обществени интереси и като приема мотивите, изложени в доклада на министъра на транспорта и съобщенията, допуска предварително изпълнение на решението.

Приложение

» [РЕШЕНИЕ № 448 на МС от 17.05.2005 г. за определяне на спечелилия едностепенния неприсъствен конкурс кандидат за предоставяне на концесия за "Пристанищен терминал](#)

Леспорт", част от "Пристанище за обществен транспорт Варна" - обект - публична държавна собственост (274 KB)