

---

## Над 100 акта са съставени в първите седмици на акция „Гума“

---

Публикуван на: 11.10.2010



Инспекторите на ИА "Автомобилна администрация" съставиха 106 акта за износени гуми. За "гуми с разкъсвания" временно са спрени от движение 4 МПС до отстраняване на неизправността. Това са резултатите за първите 2 седмици на акция "Гума", стартирана от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Александър Цветков. От 27.09.2010 г. - началото на кампанията са проверени 4 021 превозни средства – 1 050 автобуса извършващи обществен превоз и превоз за собствена сметка, 2 421 камиона над 3,5 тона и 550 леки таксиметрови автомобили.

Акцията ще продължи до края на месец октомври 2010 г. като ще включи и проверка на техническото състояние и състоянието на гумите и на автобусите, обслужващи линиите на градския транспорт в страната.

Това е поредната кампания на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, чиято цел е повишаването на сигурността на превозните средства и гарантиране живота и здравето на гражданите.

Припомняме ви, че съгласно нормативните изисквания дълбочината на протекторния

рисунък или грайферът, трябва да бъде не по-малко от 1.6 mm. Когато гумите не отговарят на тези изисквания спирачният път се увеличава драстично. При мокра или заснежена настилка спирачният път при гума с износен грайфер може да нарасне с 20 %. Например при движение по магистрала със 100 км/ч, при такива условия, спирачният път на един натоварен камион се увеличава с над 30 м. Много често точно тези загубени метри са причината за сериозни произшествия и жертви на пътя, допълни министърът при началото на акцията.

Статистиката показва, че през изминалата година всеки пети акт за техническа неизправност е бил съставен за такъв тип нарушение. Тази статистика за съжаление се запазва и през 2010 г. като 138 превозни средства са били спрени от движение заради разкъсани гуми.

Износената гума крие и друга опасност – когато тежкотоварните превозни средства се движат с тях те губят странична устойчивост. Заради това те могат лесно да поднесат или да навлязат в платното за насрещно движение.