
РЕШЕНИЕ № 868 на МС от 7.11.2005 г. за определяне на спечелилия едностепенния неприсъствен конкурс кандидат за предоставяне на концесия за "Пристанищен терминал Балчик"

Обн., ДВ, бр. 91 от 15.11.2005 г.

На основание чл. 18, ал. 2 от Закона за концесиите, чл. 117д, ал. 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), чл. 30 и чл. 32, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за концесиите, приет с Постановление № 240 на Министерския съвет от 1995 г. (обн., ДВ, бр. 111 от 1995 г.; изм. и доп., бр. 15 от 1997 г., бр. 39 от 1998 г., бр. 48 от 2000 г., бр. 27 от 2002 г., бр. 13 и 101 от 2004 г. и бр. 10 от 2005 г.), Решение № 425 на Министерския съвет от 2005 г. за предоставяне на концесия за 'Пристанищен терминал Балчик' - териториално обособена зона от 'Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна' - обект - публична държавна собственост (ДВ, бр. 44 от 2005 г.), и доклад на комисията по чл. 117д, ал. 1 ЗМПВВППРБ, назначена със Заповед № РД-14-46 на министъра на транспорта и съобщенията от 31 май 2005 г.,

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Определя 'Порт - Балчик' - АД, Добрич, за кандидат, спечелил едностепенния неприсъствен конкурс за предоставяне на концесия върху обект - публична държавна собственост, представляващ 'Пристанищен терминал Балчик' - териториално обособена зона от 'Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна', включващ:

1.1. Пристанищна територия с площ 11 338 кв. м при граници, индивидуализирани с координати на точките от № 1 до 40 включително в координатна система '1970 г.' съгласно схема и координати - неразделна част от концесионния договор, представляваща част от недвижим имот - публична държавна собственост, съгласно Акт за държавна собственост № 3215 от 7 юли 2004 г.

1.2. Пристанищна инфраструктура - публична държавна собственост, построена върху територията по т. 1.1, съгласно приложение - неразделна част от концесионния договор.

1.3. Концесията включва и пристанищната инфраструктура, която ще бъде изградена от концесионера с негови средства върху територията по т. 1.1 при условия и по ред, определени в концесионния договор.

1.4. Пристанищната територия по т. 1.1 може да бъде допълвана с решение на Министерския съвет в съответствие с предвижданията на влязъл в сила подробен устройствен план.

2. Одобрява резултатите от проведения едностепенен неприсъствен конкурс за избор на концесионер за 'Пристанищен терминал Балчик' - териториално обособена зона от 'Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна' - обект - публична държавна собственост, както следва:

2.1. Размер на годишното концесионно възнаграждение, съставено от две части - фиксирана и променлива:

2.1.1. фиксирана част на годишното концесионно възнаграждение в размер 144 500 евро, която се индексира на всеки 5 години от срока на концесията с индекса на потребителските цени с натрупване;

2.1.2. променлива част на годишното концесионно възнаграждение в размер, равен на по-голямата от следните две суми:

2.1.2.1. 13,42 на сто от нарастването на общия размер на brutните приходи за текущата година от извършваните пристанищни услуги на обекта на концесията спрямо приетите за базови brutни приходи в размер 408 000 евро, или

2.1.2.2. коефициент, измерен като евро за тон в размер 0,891 евро/тон, умножен по нарастването на годишния товарооборот, спрямо определения за базов годишен товарооборот в размер 199 600 т.

2.2. Инвестиции за срока на концесията, които концесионерът се задължава да направи в обекта на концесията:

2.2.1. в размер не по-малък от 1 097 900 лв. за първите две години от срока на концесията;

2.2.2. в размер не по-малък от 2 851 700 лв. за първите 10 години от срока на концесията, в т.ч. тези за първите две години;

2.2.3. в размер 3 474 800 лв. за срока на концесията, в т.ч. тези за първите 10 години.

2.3. Средногодишен товарооборот за първите 10 години от срока на концесията в размер не по-малък от 201 510 т.

3. Упълномощава министъра на транспорта да сключи концесионния договор в едномесечен срок от влизането в сила на това решение, да осъществява контрол по изпълнението му и да представлява концедента в правоотношенията, възникнали във връзка с изпълнението на договора, с изключение на тези по неговото прекратяване.

4. Концесионният договор се сключва при условията на това решение, Решение № 425 на Министерския съвет от 2005 г. и направеното от 'Порт - Балчик' - АД, Добрич, предложение за участие в едностепенния неприсъствен конкурс.

5. Концесионният договор влиза в сила при условията, определени в него.

6. Паричният депозит за участие в конкурса, внесен от 'Порт - Балчик' - АД, Добрич, се задържа и прихваща от еднократното концесионно възнаграждение.

7. Освобождава внесените депозити на останалите участници в конкурса.

8. Решението подлежи на обжалване относно неговата законосъобразност в 7-дневен срок от обнародването му в 'Държавен вестник'.

Приложение

» [РЕШЕНИЕ № 868 на МС от 7.11.2005 г. за определяне на спечелилия едностепенния неприсъствен конкурс кандидат за предоставяне на концесия за "Пристанищен терминал Балчик" - териториално обособена зона от "Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна" - обект - публична държавна собственост](#) (30 KB)