
ЕС прие Регламент за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване

Публикуван на: 17.11.2010



Европейският парламент и Съветът на ЕС приеха Регламент № 996/2010 относно разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, отменящ Директива № 94/56/ЕС. Регламентът е в резултат на няколкогодишна активна дейност на Групата на експертите за разследване на авиационни събития на двадесет и седемте държави на ЕС, с активното участие на Р. България, дирекция "Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Регламентът е публикуван на 12 ноември 2010 г. в Официалния вестник на ЕС. Той влиза в сила двадесет дни след неговото публикуване – на 1 декември 2010 г. Този документ определя задълженията на Р. България като държава-член на ЕС и основните функции и дейности на дирекция "Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" към МТИТС като национален разследващ орган.

Регламент 996/2010 конкретизира държавните задължения на Република България като член на ЕС в областта на разследването и предотвратяването на авиационни произшествия и инциденти. Основните цели на са:

- » Изпълнение на задълженията за разследване на авиационни събития в гражданското въздухоплаване.
- » Организация на сътрудничеството между държавните органи за разследване на авиационни произшествия.
- » Създаване на Европейска мрежа на органите за разследване във връзка с безопасността в гражданското въздухоплаване. Целта на мрежата е да създаде висока степен на кооперираност между националните органи за разследване на авиационни събития, да подобри качеството на разследванията и така да повиши нивото на безопасност в гражданското въздухоплаване, да съветва институциите на Европейския съюз по всички аспекти, свързани с разследването и предотвратяването на авиационни произшествия, да осигури своевременен обмен на информация за безопасността на полетите, да създаде единни стандарти при обучението на разследващи инспектори, да създаде общ пул от инспектори и техническо оборудване за разследване на авиационни произшествия.
- » Да осигури независимост на органите за разследване на авиационни произшествия от националните авиационни власти, сертифициращи и лицензиращи авиационната дейност.
- » Да подобри сътрудничество между органите за разследване на авиационни

произшествия и органите на досъдебното производство.

» Да създаде единна база данни за мерки за безопасност в гражданското въздухоплаване.

За информация:

Костадин Вардев, Пресцентър,

Министерство на транспорта,

информационните технологии

и съобщенията

Тел: 02/ 9409 620

e-mail: kvardev@mtitc.government.bg

Приложения

» [РЕГЛАМЕНТ \(ЕС\) № 996/2010 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА](#) (957.54 KB)

» [REGULATION \(EU\) No 996/2010 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL](#) (809.87 KB)