
**РЕШЕНИЕ № 866 на МС от 7.11.2005 г. за определяне на спечелилия
едностепенния неприсъствен конкурс кандидат за предоставяне на
концесия за пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за
обществен транспорт Русе**

Обн., ДВ, бр. 91 от 15.11.2005 г.

На основание чл. 18, ал. 2 от Закона за концесиите, чл. 117д, ал. 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), чл. 30 и чл. 32, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за концесиите, приет с Постановление № 240 на Министерския съвет от 1995 г. (обн., ДВ, бр. 111 от 1995 г.; изм. и доп., бр. 15 от 1997 г., бр. 39 от 1998 г., бр. 48 от 2000 г., бр. 27 от 2002 г., бр. 13 и 101 от 2004 г. и бр. 10 от 2005 г.), Решение № 427 на Министерския съвет от 12 май 2005 г. за предоставяне на концесия за пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт Русе - обект - публична държавна собственост (ДВ, бр. 44 от 2005 г.), и доклад на комисията по чл. 117д, ал. 1 ЗМПВВППРБ, назначена със Заповед № РД-14-44 на министъра на транспорта и съобщенията от 31 май 2005 г.,

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Определя 'Драгажен флот - Истър' - АД, Свищов, за кандидат, спечелил едностепенния неприсъствен конкурс за предоставяне на концесия върху обект - публична държавна собственост, представляващ пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, включващ:

1.1. Пристанищна територия с площ 81 917 кв. м при граници с координати на точките от № 1 до 51 включително в координатна система '1970 г.' съгласно схема и координати - неразделна част от концесионния договор, състояща се от части от имоти - публична държавна собственост, с планоснимачни № 1001, 1003 и 501,500 по плана на Свищов при граници: на изток - база 'Петрол' - АД, Плевен; на запад - 'Металснаб' - АД, 'ЗСКИ' - Свищов, и 'ДДФ - Искър' - Свищов; на север - р. Дунав; на юг - градски път, 'Металснаб' - АД, Свищов, и жп гара, за които е съставен акт за публична държавна собственост № 1701 от 20 юли 2004 г.

1.2. Пристанищна инфраструктура - публична държавна собственост, построена върху територията по т. 1.1, съгласно приложение - неразделна част от концесионния договор.

1.3. Концесията включва и пристанищната инфраструктура, която ще бъде изградена от концесионера с негови средства върху територията по т. 1.1, при условия и по ред, определени в концесионния договор.

1.4. Пристанищната територия - обект на концесията, може да бъде допълвана с решение на Министерския съвет в съответствие с предвижданията на влязъл в сила подробен устройствен план за разширение на пристанищния терминал.

2. Одобрява резултатите от проведения едностепенен неприсъствен конкурс за избор на концесионер за предоставяне на концесия за пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт Русе - обект - публична държавна собственост, както следва:

2.1. Размер на годишното концесионно възнаграждение, съставено от две части - фиксирана и променлива:

2.1.1. фиксирана част на годишното концесионно възнаграждение в размер 207 000 евро, който се индексира на всеки 5 години от срока на концесията с индекса на потребителските цени с натрупване;

2.1.2. променлива част на годишното концесионно възнаграждение в размер 25 на сто от нарастването на общия размер на brutните приходи за текущата година от извършваните пристанищни услуги на обекта на концесията спрямо приетите за базови brutни приходи в размер 1 140 000 евро.

2.2. Инвестиции за срока на концесията, които концесионерът се задължава да направи в обекта на концесията:

2.2.1. в размер не по-малък от 3 212 000 лв. за първите две години от срока на концесията;

2.2.2. в размер не по-малък от 10 637 000 лв. за първите 10 години от срока на концесията, в т. ч. тези за първите две години;

2.2.3. в размер 19 227 000 лв. за срока на концесията, в т. ч. тези за първите 10 години.

2.3. Средногодишен товарооборот за първите 10 години от срока на концесията в размер не по-малък от 1 347 698 тона.

2.4. Средногодишен пътничопоток за първите 10 години от срока на концесията в размер не по-малък от 25 059 пътници.

3. Упълномощава министъра на транспорта да сключи концесионния договор в едномесечен срок от влизането в сила на това решение, да осъществява контрол по изпълнението му и да представлява концедента в правоотношенията, възникнали във връзка с изпълнението на договора, с изключение на тези по неговото прекратяване.

4. Концесионният договор се сключва при условията на това решение, Решение № 427 на Министерския съвет от 2005 г. и направеното от 'Драгажен флот - Истър' - АД, Свищов, предложение за участие в едностепенния неприсъствен конкурс.

5. Концесионният договор влиза в сила в 60-дневен срок от подписването му при условията, определени в него.

6. Паричният депозит за участие в конкурса, внесен от 'Драгажен флот - Истър' - АД, Свищов, се задържа и прихваща от еднократното концесионно възнаграждение.

7. Освобождава внесените депозити на останалите кандидати в конкурса.

8. Решението подлежи на обжалване относно неговата законосъобразност в 7-дневен срок от обнародването му в 'Държавен вестник'.

Приложение

» [РЕШЕНИЕ № 866 на МС от 7.11.2005 г. за определяне на спечелилия едностепенния неприсъствен конкурс кандидат за предоставяне на концесия за пристанищен терминал Свищов, част от Пристанище за обществен транспорт Русе - обект - публична държавна собственост](#) (261.5 KB)