
Заместник-министър Ивайло Московски ръководи деветото заседание на Комитета за наблюдение по ОП „Транспорт“

Публикуван на: 10.12.2010



Под председателството на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски на 9-10 декември се проведе заседание на Комитета за наблюдение по Оперативна програма "Транспорт".

Взето бе решение 60 млн. евро от Приоритетна ос 2 (развитие на пътната инфраструктура) да бъдат прехвърлени към Приоритетна ос 1, в чийто обхват, освен развитието на железопътната инфраструктура, ще влиза и развитието на устойчив градски железопътен транспорт. С тези промени "Метрополитен" ЕАД става допустим бенефициент по тази ос и фактически от нея ще бъде финансирано доизграждането на софийското метро (от Обеля до Надежда и от Младост 1 до Цариградско шосе). Предвижда се в новия проект на метрото да бъде включено и закупуването на нов подвижен състав.

По време на форума бяха обсъдени въпроси за развитието на оперативната програма. Предложено бе Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" да бъде бенефициент по Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари". Проектът, който бе предложен от тях е т.нар. "Супер Бургас" (Зона за обществен достъп на пристанище Бургас). Целта му е обединяване на три вида транспорт – железопътен, автомобилен и воден. Проектът ще бъде изграден на две фази, като се предвижда през този програмен период да бъде реализирана първата. Нейният индикативен бюджет е 30 млн. евро и ще обхване района на пристанище Бургас-Изток между 1-во и 4-то корабни места. Предвижда се там да бъде изградена Международна морска гара (круизен терминал), паркинги и зелени площи, а съществуващата инфраструктура да бъде рехабилитирана, така че портът да бъде отворен за посетителите на града.

Обсъжда се възможността Министерството на регионалното развитие и благоустройството да бъде включено като бенефициент по Приоритетна ос 5 "Техническа помощ". Това се налага поради функциите му на звено по координация и комуникация между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Агенция "Пътна инфраструктура".

Работим за наваксване на големите закъснения по ОП "Транспорт", но не винаги нещата се развиват с темповете, които искаме. Надявам се след тези промени в оперативната програма да можем да отчитаме по-добри резултати, заяви заместник-министър Ивайло Московски.

Представителите на бенефициентите презентираха изпълнението на проектите. Първият етап от изграждането на софийското метро (пътен възел Надежда – бул. Черни връх) е достигнал почти 47% физическо изпълнение. Лот 1 на втория етап (Обеля – пътен възел Надежда) е на 47% готов, а лот 2 (Младост 1 – Цариградско шосе) е на 46%. Работи се и по всички лотове на АМ "Тракия", като физическото изпълнение е: на лот 2 (Стара Загора – Нова Загора) - 14%, на лот 3 (Нова Загора – Ямбол) - 5%, а на лот 4 (Ямбол – Карнобат) - над 1%. Национална компания "Железопътна инфраструктура" отчете 36% изпълнение по жп проекта Свиленград – турска/гръцка граница.

Заместник-министър Ивайло Московски съобщи, че в Управляващия орган е постъпило искане и от БДЖ да бъде включено като бенефициент по ОП "Транспорт". Предстои това да бъде обсъдено и да бъдат проучени възможностите, допълни заместник-министърът.

В заседанието на Комитета за наблюдение взеха участие представители на Европейската комисия, на изпълнителната и местната власт, както и неправителствени организации и синдикати.



За информация:

**Милан Мартинов, Пресцентър,
Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията**

Тел: 02/ 9409 625/301

02/ 9409 416 GSM: +359 887 642 869

e-mail: mmartinov@mtitc.government.bg;

press@mtitc.government.bg