
Министър Александър Цветков подписа Меморандум за разбирателство за развитието на железопътния сектор

Публикуван на: 11.03.2011



Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Александър Цветков, министърът на труда и социалната политика Тотю Младенов, президентът на Конфедерация на труда "Подкрепа" д-р Константин Тренчев и изпълняващият длъжността президент на Конфедерацията на независимите синдикати в България Пламен Димитров подписаха Меморандум за разбирателство за развитието на българския железопътен сектор в късните часове на 10 март.

Меморандумът бе подписан след като ръководствата на финансово "Холдинг Български държавни железници" ЕАД и ДП "НКЖИ" и синдикатите парафираха стачни споразумения. В Меморандума са заложени мерките и приоритетите за развитието и модернизацията на железопътния транспорт у нас.

Министър Александър Цветков потвърди, че разходите за персонал ще се редуцират приоритетно чрез пенсиониране и естествено текучество.

Провеждането на мерките по реструктурирането и финансовото стабилизиране на "Холдинг Български държавни железници" ЕАД и ДП "НКЖИ" ще се извършва след задължителни консултации със социалните партньори.

Съвместно с Агенцията по заетостта към министъра на труда и социалната политика е подготвен План за действия за социална адаптация и обучение на персонала за запазване на заетостта оптимизация на персонала.

Основната цел е да се стабилизируют и да се оздравят финансово "Холдинг Български държавни железници" ЕАД и ДП "НКЖИ", за да може България да има една европейска, сигурна и бърза железница.

В Програмата за реформа е планирано постепенно повишаване стандарта на пътническите влакове, подобряване условията на труд на персонала и постигане на по-високо социално ниво на железничарската професия.

За информация:

***Зорница Желева, Пресцентър,
Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията***

Тел: 02/ 9409 534/301

02/9409 416

GSM: +359 884 906 045

**e-mail: zpetkova@mtitc.government.bg
press@mtitc.government.bg**