
Европейската комисия одобри финансирането за жп линията Пловдив-Бургас и за столичното метро

Публикуван на: 04.07.2011



Европейската комисия одобри финансирането на проекта за рехабилитация и модернизация на жп линията Пловдив-Бургас. Средствата за реализацията на проекта са в размер на 218 611 929 евро, от които до 174 889 543 евро е съфинансирането от Кохезионния фонд на Европейския съюз.

Проектът за рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на линията Пловдив – Бургас е разделен на три обособени позиции:

- » Позиция 1 - Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово Калояновец;
- » Позиция 2 - Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Ямбол и Завой – Зимница;
- » Позиция 3 - Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат.

След проведена тръжна процедура бе избран изпълнител по трите позиции – консорциума "Джи Си Еф – Ск 13 – Трейс рейлинфра", който предложи да изгради трасето за 316 968 850,42 лв. (без ДДС). Строителството стартира на 11 май, а след днешното решение на ЕК извършените разходи ще бъдат покрити от Оперативна програма "Транспорт".

Зелена светлина получи и проектът за разширение на софийското метро в частта от Обеля до Надежда и от Младост 1 до Цариградско шосе. Заедно с изграждането на тунелите, релсите, метростанциите и паркингите, като част от този главен проект ще бъдат закупени 18 метровака. Съгласно решението на Европейската комисия се одобрява финансиране по проекта в размер на 250 млн. евро от ОП "Транспорт", от които до 200 млн. евро са безвъзмездна помощ от Кохезионния фонд.

За информация:

**Милан Мартинов, Пресцентър,
Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията**

Тел: +359 2 9409 625/301

GSM: +359 887 642 869

**e-mail: mmartinov@mtitc.government.bg;
press@mtitc.government.bg**