
Министър Ивайло Московски: Един от приоритети ни е опазването на живота и здравето на хората по пътищата

Публикуван на: 19.07.2011



Резултатите от тазгодишното издание на кампанията "Шофирай отговорно" бяха представени на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски, който е патрон на инициативата.

"Един от приоритети ни е опазването на живота и здравето на хората по пътищата на страната. Това е и цел на Европейската комисия", заяви министър Московски. Той уточни,

че с общите усилия на всички ангажирани с проблема институции, неправителствени организации и компании, броят на загиналите от ПТП е намален от над 1 000 души на година до 775 за миналата 2010 г. "Това показва, че подобни кампании и навременните адекватни действия на държавата и неправителствения сектор водят до реални резултати при пътната безопасност".

Министър Московски заяви, че в рамките на своите компетенции Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията предприема конкретни мерки, което да спомогнат за справяне с проблемите на пътната безопасност. Първата е въвеждането на електронни тестове за провеждане на теоретичните изпити. "Така ще се постигне ограничаване на възможността за манипулиране на резултатите от теоретичните изпити", каза министър Московски.

Другата мярка е въвеждането на нова процедура за контрол при извършването на периодичните технически прегледи. Тя ще включва – използване на технически средства за заснемане и документиране на извършвания преглед; въвеждане на информационна система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи; наблюдение на техническите прегледи в реално време. "Очакваният ефект е – по-висока ефективност на контрола в пункта; намаляване на грешките на проверяващите при установяване на нарушенията и гарантиране на присъствие на превозното средство в пункта" обяви министър Ивайло Московски.

Кампанията "Шофирай отговорно" се организира от сдружение "Отворена Младеж" и е част от проекта "Пътна безопасност в действие", който е съфинансиран от Диаджео и програма "Младежта в действие" на Европейския Съюз.

Официалното стартиране на кампанията под патронажа на министър Ивайло Московски се проведе на паркинга на ДАИ София на 13 юни 2011 година. Кампанията обхвана градовете Плевен (17 юни), Русе (20 юни), Варна (23 юни), Пловдив (26 юни) и Стара Загора (29 юни).

С инициативата се цели привличането и задържането на вниманието на повече хора към проблемите на пътната безопасност. В рамките на проекта участниците имаха възможност да придобият нови знания в областта на пътната безопасност. Бяха разгледани три теми:

» **Агресивно шофиране.** Чрез симулатор за шофиране участниците бяха поставени в реални рискови ситуации.

» **Употреба на алкохол.** Участниците имаха възможност чрез специални алкоочила да усетят въздействието на около 1.1 промила алкохол върху своите реакции и възприятия.

» **Екология.** Чрез симулатор за шофиране и еко-"черна кутия", която с помощта на специален софтуер извлича информация от компютъра на автомобила за определена траектория на движения, анализира я и показва как всяко едно действие на водача влияе на екологичния ефект от шофирането. Целта на тази част от кампанията беше участниците да разберат, че безотговорното шофиране не само излишно вреди на околната среда, но има и пряко влияние върху личния бюджет на всеки шофьор.

Всеки участник имаше възможност чрез пощенска картичка да отправи послание или препоръка към министър Ивайло Московски. Събрани бяха 422 картички с мненията на участниците, които бяха предадени на министъра по време на представянето на резултатите от кампанията.

В рамките на инициативата бяха регистрирани 1 414 участника на алкоочилата и 436 участника на симулатора за шофиране. В рамките на акциите участниците имаха възможност да проверят своите знания чрез специална анкета от 18 въпроса, свързани с употребата на алкохол и безопасността на пътя. Участие в нея взеха 672 човека. Резултатите от анкетата бяха съпоставени с резултатите от сходно проучване на

Евробарометър за отношението на европейските граждани към алкохола, направено по поръчка на Европейската Комисия и публикувано през месец април 2010 година.

Резултатите от анкетата показват, че 86% от участниците не са шофирали след употреба на алкохол през последния месец, а 14% са си позволили да го направят. 31% от анкетираните проявяват нулев толеранс по отношение на комбинацията алкохол – шофиране.

Запитани за мотивът им да се качат зад волана след употреба на алкохол, отговорилите положително изтъкват малкото количество на употребения алкохол като основна причина (67%). 19% имат смелостта да заявят, че алкохолът не е проблем за тях при шофиране. Едва 14% отбелязват спешен случай като причина.

81% от участниците в анкетата не са били пътник в превозно средство където шофьорът е бил под влияние на алкохол. 19% са се осмелили да го направят. Притесняващото в случая е отказът на тези 19% да поемат отговорност. Общоприетото разбиране е, че след употреба на алкохол проблемът е за шофьора, но дали наистина е така показват множеството тежки инциденти на пътя.

Като решение на проблема с пътната безопасността в краткосрочен план 42% от запитаните посочват увеличаване на глобите, 23% - цялостно пренаписване на законите, 19% - превантивни информационни кампании. Според 11% нищо не може да се промени, а 6% нямат мнение.

В дългосрочен план 35% от участниците в допитването дават приоритет на цялостното пренаписване на законите. С почти еднакъв процент от запитаните виждат решение в увеличаване на глобите (25%) и превантивни информационни кампании (24%). Според 8% нищо не може да се промени, а други 8% нямат мнение.





За информация:

**Костадин Вардев, Пресцентър,
Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията**

Тел: 02/ 9409 620/301

e-mail: kvardev@mtitc.government.bg

e-mail: press@mtitc.government.bg

Приложения

- » [Доклад с резултатите от кампанията "Шофирай отговорно"](#) (2.04 MB)
- » [Презентация на резултатите от кампанията "Шофирай д отговорно"](#) (1.64 MB)