
Експертната комисия за безопасност на автобусните превози започна работа

Публикуван на: 20.07.2011



Експертната комисия за безопасност и сигурност на автобусните превози на пътници започна работа днес. Комисията е сформирана със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски, във връзка с трагичния инцидент на автомагистрала "Тракия" от 15 юни 2011 г.

Министър Ивайло Московски откри първото заседание и поиска от членовете на експертната комисия ефективни резултати, с които да се ограничат максимално трагичните инциденти с автобуси по българските пътища.

На базата на изпратените становища от бранша експертната комисия трябва да изготви предложения за промени в нормативната уредба, свързани с подобряване на безопасността и сигурността при извършването на автобусни превози на пътници, в срок от 30 работни дни.

Председател на експертната комисия е заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Камен Кичев. Общият брой на членовете на комисията е 37. Сред тях са представители на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Министерството на вътрешните работи; Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"; Агенция "Пътна инфраструктура"; Комисия по транспорт, информационни технологии и съобщения към Народното събрание; браншови организации в областта на автобусните превози; неправителствени организации и Техническият университет.

По време на срещата бяха обявени изпратените до администрацията становища и

предложения, с свързани с подобряване на безопасността и сигурността на автобусните превози. Предложенията за промени бяха представени в няколко групи:

» **Пътни превозни средства** – завишаване на изискванията към техническата изправност на превозните средства; въвеждане на пределна възраст на превозните средства; въвеждане на срок за експлоатация на отделните класове превозни средства; поставяне на колани на автобусите, обслужващи извънградски маршрутни линии; допълнителен преглед на детайли от пътните превозни средства, свързани с безопасността; поставяне на изисквания към председателите на комисии за технически прегледи; мерки свързани с ограничаването на скоростта.

» **Пътна инфраструктура** – обезопасяване на пътната инфраструктура в максимална степен.

» **Контрол** – завишаване на контрола и въвеждане на ежедневен контрол; повишаване на квалификацията на служителите.

» **Обучение** – подобряване на нивото на професионална подготовка на водачите, както и на професионално компетентните лица.

» **Лицензиране** – завишаване на изискванията към материалната база на превозвачите; своевременно отнемане на лицензии при констатирани нарушения; поставени са и въпроси относно гаражната дейност на превозвачите и ежедневните предпътни прегледи; предложено е въвеждане на механик във всяка фирма.

За информация:

**Костадин Вардев, Пресцентър,
Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията**

Тел: 02/ 9409 620/301

e-mail: kvardev@mtitc.government.bg

e-mail: press@mtitc.government.bg