
Проект на Наредба за изменение на Наредба № 8 за условията и реда за определяне на български превозвачи за осъществяване на дейности по превоз на пътници и товари по силата на международен договор

Публикуван на: 01.09.2011



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Мотиви

Предложените изменения в наредбата са резултат от постъпило в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията мотивирано искане от "ВАРНАФЕРИ" ООД за удължаване на сроковете, предвидени в чл. 29, чл. 37 и чл. 39 в наредбата.

След провеждане на конкурс на основание чл. 37 от наредбата, със Заповед № 237/03.02.2010 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация "Параходство Български морски флот" АД е определено за български морски превозвач. В съответствие с разпоредбата на чл. 27 от наредбата и при спазването на условията, предвидени в нея, дружествата "Параходство Български морски флот" АД и

"Параходство Българско речно плаване" АД са обединили усилията си за извършване на превози по фериботната връзка след получаване на съответните разрешения от Комисията за защита на конкуренцията. Съгласно чл. 39, ал. 1 от наредбата, в срок от 18 месеца от датата на издаването на заповедта (16.09.2011 г.) българският морски превозвач е длъжен да предостави документи за плавателния съд, с който възнамерява да извършва превозите на железопътни товарни вагони. Член 37 от наредбата, от друга страна определя срока, в който българският морски превозвач е длъжен да започне превозите – в срок от 24 месеца от датата на влизането в сила на заповедта.

Според изложеното в писмото на "Варнафери" ООД за изминалия период от датата на влизане в сила на заповедта и създаването на съвместното дружество, са извършени множество дейности по проучване на пазара, преговори с потенциални доставчици на подходящ кораб за извършването на превозите. В писмото също така се подчертава, че корабът, който би могъл да превозва товарни вагони по линията Варна-Кавказ е строго специфичен поради необходимостта от съобразяване на неговата дължина и газене с физическите параметри на пристанище Кавказ, както и необходимостта да бъде съвместим с железопътни линии с широко междурелсие (руски стандарт). След дълго и задълбочено проучване на пазара съвместното дружество е установило, че кораб, отговарящ на такива строго специфични изисквания не се предлага на пазара, за да бъде нает или закупен вече построен такъв. Това е довело до преценката на един от двата възможни варианта – построяването на нов кораб или намирането на подходящ кораб-донор за преустройство (конверсия).

Съвместното дружество заявява в своето писмо, че към момента са открили подходящ кораб-донор и след многократни огледи и преговори са в процес на финализиране на сделката за закупуването му. Изработен е проект на конверсията му и са извършени моделни хидродинамически изпитвания. Поради тази причина се налага удължаване на предвидените в наредбата срокове. В последващо писмо, допълнение към предходното, дружеството заявява, че до момента са извършени значителни инвестиции с оглед стартирането на дейността по линията. Предвид гореизложеното дружеството прави предложение за изменение в наредбата, което да му осигурят възможността за извършване на дейността по линията като определен по реда на Наредба № 8 превозвач.

Пълният текст на проекта Наредба за изменение на Наредба № 8 за условията и реда за определяне на български превозвачи за осъществяване на дейности по превоз на пътници и товари по силата на международен договор може да се види в **Приложението**.

Лице за контакти:

Красимира Стоянова - директор на дирекция "Правна",
тел. 02/ 9409431,
e-mail: krstoyanova@mtitc.government.bg

Приложение

» [Проект на Наредба за изменение на Наредба № 8 за условията и реда за определяне на български превозвачи за осъществяване на дейности по превоз на пътници и товари по силата на международен договор](#) (29 KB)