

---

**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16 април 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити. Проект на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 3 от 17 октомври 2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство Проект на Методика за изменение и допълнение на Методиката за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**

---

Публикуван на: 03.09.2011



Проектите са публикувани в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

### **Мотиви**

В проектите са предвидени промени в организацията, съдържанието и процедурата по провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Във връзка със съдържанието на теоретичните изпити е предвидено:

- намалява се броят на въпросите в тестовите (за категория В съдържат 45 въпроса, вместо 60);
- въпросите имат по 2, 3 или 4 отговора, от които верните отговори са един, два, три или всички (броят на верните отговори не е обявен предварително);
- въвежда се точкова система за оценяване на резултатите от изпитите - в зависимост от трудността въпросите носят една, две или 3 точки – положителна оценка се поставя при 90% точки от верни отговори;

По отношение на процедурата е предвидено:

- тестовите да се отпечатват само в един екземпляр (комбинациите от въпросите в различните тестове да не се повтарят);
- всеки тест да бъде поставен в индивидуален плик, като на мястото на запечатването се

поставят стикери;

- изпитните листа да се отпечатват без шаблони, верните отговори да се пазят в системата и да не се визуализират;

- на тестовите не се вписват данните на кандидатите - тестовите се ориентират към кандидатите посредством баркод;

- резултатите се нанасят автоматично в информационната система на ИА "АА" в реално време.

Предвидено е проверката на тестовите, които кандидатите са решавали по време на изпита, да става по електронен път чрез сканиране на изпитните листа. Лицето, което ще провежда изпитите, ще носи изпитните тестове и необходимите за извършването на проверката технически средства. Оценяването ще става непосредствено след приключване на изпита на всеки кандидат.

По отношение на организацията на провеждането на изпитите е предвидено теоретични изпити за придобиване на правоспособност да се провеждат освен в областните центрове и в населени места с над 20 000 жители.

**Лице за контакти:**

Светлана Чаушева - и.д. главен директор на главна дирекция "Контролна дейност - ДАИ" ИА АА,

тел. 02/ 9308836,

e-mail: [schausheva@rta.government.bg](mailto:schausheva@rta.government.bg)

---

**Приложения**

- » [Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16 април 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити](#) (51.5 KB)

- » [Проект на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 3 от 17 октомври 2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство](#) (43.5 KB)

- » [Проект на Методика за изменение и допълнение на Методиката за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС](#) (334 KB)