

---

## Световният морски ден е посветен на борбата с морското пиратство

---

Публикуван на: 26.09.2011



Тази година Международната морска организация (ИМО) е определила честването на Световния морски ден да бъде под надслов: "Борбата с пиратството - обща грижа и координирани действия".

Според докладваните случаи в Международната морска организация през първите осем месеца на 2011 г. са регистрирани 395 атаки и въоръжени грабежи в световен мащаб. За 2010 г. са докладвани 288 подобни случая, което означава увеличение с 37%.

За периода от 1 януари 2011 г. до 31 август 2011 г. като райони с най-многобройни атаки (пет или повече от пет) могат да се посочат Източна Африка, Южнокитайско море, Индийския океан, Западна и Южна Африка, Арабско море и Пролива Малака.

Най-значително увеличение в сравнение със същия период от предходната година се наблюдава в Западна Африка (96% увеличение), Индийски океан (76% увеличение), Източна Африка (63% увеличение) и Арабско море (65% увеличение). Около 65 % от атаките са извършени извън териториалните води на крайбрежните държави.

В икономически аспект са отчетени големи загуби за световната икономика като годишно те възлизат между 7 и 12 милиарда щатски долара. Отчитайки факта, че 12% от световната търговия се извършва по море и тези инциденти стават в такъв стратегически морски път като Аденския залив, може да се изчисли какви биха били финансовите загуби и последствията за околната среда при евентуален обходен преход на корабите през нос Добра Надежда, Южна Африка, с цел да се избегнат атаките на пиратите край бреговете на Сомалия.

На 13-14 октомври 2011 г. в Рим, Италия ще се проведе заключителна конференция по темата за морското пиратство. Очаква се в конференцията да вземат участие ключови фигури в областта на морската сигурност и безопасност, които работят по различните аспекти на съвременното пиратство и борбата срещу него.

Република България, като част от световната морска общност и активен член на Международната морска организация, изцяло подкрепя политиката и действията на Организацията по отношение борбата в пиратството и тероризма. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА "Морска администрация", Министерство на външните работи и др. провеждат активна кампания по информиране на българските мореплаватели и ситуацията в районите с висок риск както и за препоръчителните практики и действия при евентуални пиратски нападения.

Измежду инициативите в България по тази тема бе и организираната в края на миналата

година Международна конференция на тема: Морското пиратство и сигурността на морския транспорт и връзката с българската национална сигурност, организирана от ИА "Морска администрация", Българската асоциация на корабоприитежатели, Българската асоциация на спедиторите, транспорт и логистика, Българската асоциация на корабните брокери и агенти, ДП "Пристанищна инфраструктура" и Компания "Риск Сълушънс". Към Конференцията беше проявен изключителен интерес, както от страна на различните заинтересовани кръгове в страната, така и от чужбина. Конференцията включваше 4 панела като лектори по различните теми бяха изтъкнати представители на различните заинтересовани кръгове по проблема. Конференцията завърши с приемането на обща декларация.