

---

## Рекорден товарооборот на пристанище Варна

---

Публикуван на: 04.10.2011



Пристанище Варна обработи 1 065 000 тона товари през месец септември. Това е абсолютен рекорд в историята на най-големия български порт. Предишният рекорд, който също бе поставен тази година, се задържа съвсем кратко – през август за първи път бяха достигнати 1 млн. тона товари преминали през кей за един месец.

Общо за 9-те месеца на годината, в пристанище Варна, са обработени 6 665 600 т товари, което е 12% повече спрямо същия период на миналата година, 35% спрямо деветмесечието на 2009 г. и 10% повече спрямо периода януари-септември 2008 г. Чистата печалба за деветмесечието е 3.5 млн. лв. Нарастване се отчита при всички структуроопределящи товари – зърно, контейнери, калцинирана сода, въглища, торове, цимент, фосфати, скрап и др.

Изключително успешна е кампанията по износ на зърно. До момента са експортирани 1 513 793 тона (12% ръст) като само през септември обработеното количество е 370 000 т. повече. Най-честите дестинации за износа на зърно са Испания, Италия, Португалия, Холандия, Белгия и Гърция. Макар и по-рядко български зърнени храни се изнасят и към някои арабски страни - Сирия, Египет и Алжир.

Общата равностметка показва, че при контейнерите също има увеличение, макар и с

по-бавни темпове - 5 %. За 9-те месеца на годината са обработени общо 91 000 TEU (контейнерни единици), но все още не могат да се повторят резултатите от пиковата за световната икономика 2008 г. Другата положителна тенденция при контейнеризираните товари в пристанище Варна е нарастването на количеството на пълните контейнери с 21,3%.

В "Пристанище Варна" ЕАД очакват 2011-та година да се окаже една от най-успешните за компанията. Предвижда се годината да бъде приключена с над 8,5 млн. тона обработени товари, от които 130 000 (TEU) бройки контейнери и чиста печалба за дружеството в размер на 4 млн. лева.

Експертните оценки и резултатите, които постига пристанище Варна, показват, че чрез добър мениджмънт и целеви инвестиции, каквито може да предложи публично-частното партньорство, портът има шанса да се превърне в един от най-важните логистични центрове в Черноморския регион.