

Министрите Ивайло Московски, Томислав Дончев и Лиляна Павлова представиха новите насоки за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Публикуван на: 19.10.2011



Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски, министърът по управление на средствата от Европейския съюз Томислав Дончев и министърът на регионалното развитие и благоустройството Лиляна Павлова представиха новите насоки за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T). Съвместната пресконференция се проведе днес в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

"На днешния ден Европейската комисия приема новите насоки за развитие на TEN-T и по този начин определя своите транспортни приоритети с хоризонти 2020, 2030 и 2050 години", каза министър Ивайло Московски. По думите му Трансевропейската транспортна мрежа има голямо значение за развитието на транспортната инфраструктура на България, тъй като планирането на приоритетните европейски направления и възли е обвързано с последващо влагане на европейските средства в развитието им. За Република България това е един изключително важен и значим процес, който определя бъдещата политика на ЕС в дългосрочен период, каза още министър Ивайло Московски.

Отчитайки положените през последните години усилия, министър Московски изказа удовлетвореността си от успешно свършената работа от екипа на МТИТС. Той благодари и на екипите на министър Дончев и министър Павлова, както и на самите тях, за пълната

подкрепа, която оказваха през целия преговорен период. Също така министърът отбеляза и доброто сътрудничество с експертите от ЕК и оказаната от тях методична помощ при съвместната дейност.

Развитието на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) е приоритет, както в европейската, така и в националната транспортна политика. Като страна-членка на ЕС, България има интерес от изпълнението на една последователна политика за развитие на транспортната мрежа на Съюза. Географското положение на страната определя важното ѝ място в тази мрежа.

Основните цели на Трансевропейската транспортна мрежа са свързани с:

- » Осигуряване на трайна мобилност на хората и стоките в пространство без вътрешни граници по отношение на социалните условия, безопасността, опазването на околната среда и конкуренцията.

- » Засилване на икономическото и социалното сближаване.

- » Оптимално използване на наличния капацитет и оперативна съвместимост между видовете транспорт.

- » Осигуряване на висококачествена инфраструктура при приемливи икономически условия.

- » Подобряване и улесняване на достъпа.

- » Ефективно свързване на TEN-T със съседните държави и региони.

Новата политика за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа включва планиране на мрежата на две нива: **Основна мрежа** – състои се от най-важните международни връзки в ЕС и **Широкообхватна мрежа** – захранва и разпределя транспортните потоци от основната мрежа

През месец октомври 2011 г. в Брюксел бяха уточнени всички приоритетни направления в TEN-T мрежата, засягащи територията на Република България.

В **Широкообхватната мрежа** са включени 5 нови пътни отсечки, които до сега не фигурираха в TEN-T мрежата:

- » доизграждане на автомагистрала "Хемус";

- » скоростен път "Рила";

- » скоростен път I-2 Русе – Шумен;

- » скоростен път Варна – Дуранкулак;

- » път Пловдив – Рудозем.

Железопътните направления, предложени за включване в широкообхватната мрежа, обхващат всички основни железопътни трасета на България.

Предвижда се в широкообхватната TEN-T мрежа да бъдат включени и интермодалните терминали в София, Пловдив, Варна, Бургас, Русе, Лом, Драгоман, Свиленград и Горна Оряховица. В областта на водния транспорт са обхванати морските пристанища Варна и Бургас, както и речното пристанище Силистра. По отношение на летищната инфраструктура са включени 5 основни български летища – София, Бургас, Варна, Пловдив и Горна Оряховица.

Тези проекти са с хоризонт на изпълнение 2050 г.

В **Основната мрежа** влизат всички досегашни коридори, както и пътното направление София – Велико Търново – Русе – Букурещ и железопътното направление София – Горна Оряховица – Русе – Букурещ.

Предварителният списък от проекти за България по видове транспорт с хоризонт на изпълнение до 2020 г. включва:

1. Приоритетен проект 18 "Преодоляване на тесните места по р. Дунав" – **371,5 млн. евро.**

2. В областта на железопътния и интермодалния транспорт:

» **жп линията Драгоман – София – Септември.**

- Сръбска граница/Драгоман – София (43 km) – 133 млн. евро;

- София – Септември (101,5 km) – 1 081 млн. евро;

» **Пълно завършване на железопътен възел София – 310 млн. евро.**

» **Приоритетен проект 22 Видин – Медковец – Мездра – София (223,1 km) – 2 677 млн. евро.**

- Видин – Медковец (62,5 km) – **537 млн. евро;**

- Медковец – Мездра (84,3 km) – **736 млн. евро;**

- Мездра – София (76,3 km) – **1 404 млн. евро;**

» **София – Перник – Радомир (48,8 km) – 360 млн. евро.**

» **Интермодален терминал гр. Русе – 15 млн. евро.**

» **Завършване на жп линията Пловдив – Бургас (вкл. и железопътен възел Бургас) – 85 млн. евро.**

3. В областта на автомобилния транспорт:

» **Автомагистрала "Струма" Лот 3 – 910 млн. евро.**

» **Автомагистрала Калотина – София – 405 млн. евро.**

» **Автомагистрала "Хемус" – 1 250 млн. евро.**

- Ябланица – Велико Търново – 750 млн. евро;

- Велико Търново – Шумен – 500 млн. евро.

» **Автомагистрала "Черно море" – 450 млн. евро.**

» **Видин – Ботевград – 330 млн. евро.**

» **Русе – Велико Търново – 250 млн. евро.**

» **Велико Търново – Маказа – 292 млн. евро.**

На събитието присъстваха заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Камен Кичев, заместник-министърът на регионалното развитие и благоустройството Николина Николова, експертът от Изпълнителна агенция на ЕС "Трансевропейска транспортна мрежа" Ана Ливиерату, заместник-генералният директор на НК "Железопътна инфраструктура" Христо Алексиев, председателят на УС на Агенция

"Пътна инфраструктура" Лазар Лазаров, изпълнителният директор на "Метрополитен" ЕАД
инж. Стоян Братоев, заместник-председателят на УС на ДП "Пристанищна инфраструктура"
Стефан Нейчев, директори на дирекции в МТИТС и представители на постоянното
представителство на ЕК в България.



За информация:

**Костадин Вардев, Пресцентър,
Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията**

Тел: 02/ 9409 620/301

e-mail: kvardev@mtitc.government.bg

e-mail: press@mtitc.government.bg

Приложения

» [THE NEW TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK A CORE NETWORK: BLUEPRINT FOR 2030](#) (10.67 MB)

» [НОВИ НАСОКИ ЗА РАЗВИТИЕ НА ТРАНСЕВРОПЕЙСКАТА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА](#) (4.6 MB)