

---

## **Процедурата по разширено проучване на преструктурирането на БДЖ не е прецедент в практиката на Европейската комисия**

---

Публикуван на: 10.11.2011



Във връзка с изпратено писмо от Европейската комисия за откриване на процедура по разширено проучване за мярката за преструктуриране на БДЖ, съгласно чл. 108, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, уточняваме следното:

Посочената процедура не е прецедент в дейността на Европейската комисия, когато предмет на държавното подпомагане са големи предприятия. Според ЕК помощта, насочена към групата БДЖ, изисква разширена преценка, дали предоставянето на тази държавна помощ ще се отрази на конкуренцията, не само на територията на Република България, но и на цялата територия на Общността.

Комисията отбелязва, че приватизацията на "БДЖ – Товарни превози" може да се приеме като форма на собствено участие на БДЖ във връзка с предстоящото предоставяне на заем от Световната Банка по програмата за развитие на железопътния сектор.

Решението за откриване на процедура по проучване потвърждава категоричната позиция на министър Ивайло Московски "БДЖ – Товарни превози" да бъде приватизирана. Продажбата се налага, защото Генерална дирекция "Конкуренция на ЕК трябва да одобри предстоящия заем от Световна банка. Европейската комисия изисква самоучастие на дружеството с поне 50% от сумата на искания заем. "Единствено приватизацията на БДЖ – Товарни превози може да осигури такъв финансов ресурс", каза министър Московски. Според него другият възможен вариант за одобряване на подпомагането е "БДЖ – Товарни превози" да се откаже от 50% от пазарния си дял, което е неприемливо.

Групата БДЖ има участие в други рентабилни дружества и продажбата на това участие също може да се вземе предвид като собствен принос на дружеството, казват от

Европейската комисия.

В решението си Генерална дирекция "Конкуренция" посочва, че България не е разгледала други компенсаторни мерки като затваряне или прехвърляне на линии. На 4 ноември 2011 г. ръководството на БДЖ обяви оптимизиране на графика за движение на влаковете. Мярката предвижда от движение да бъдат спрени 150 влака, които са най-неефективни, без да се закриват линии. Това ще доведе до намаляване на разходите на железопътния превозвач с 21 млн. лв. за 1 година, а за период от 5 години ще бъде реализирана икономия в размер на 105 млн. лв. По този начин министър Ивайло Московски и ръководството на БДЖ показаха готовност да извършат реформите, които ЕК очаква от българската страна.

Комисията също е на мнение, че планът за реструктуриране на БДЖ е твърде оптимистичен, предвид икономическата ситуация в България.

В края на миналата година комисията одобри публично финансиране в размер на 249 млн. лв. (приблизително 128 млн. евро) за оздравяване на дружеството, Генерална дирекция "Конкуренция" отбелязва, че не разполага с информация за това, как "Холдинг БДЖ" е успял да предотврати фалит при липсата на плащания по помощта, одобрена за оздравяване.

България трябва да даде на ЕК допълнителна информация за реформите в БДЖ и за плана за реструктуриране на дружеството в рамките на 1 месец.