
Министър Московски призова германските инвеститори да участват в концесията на българските летища и пристанища

Публикуван на: 01.12.2011



Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски призова германските инвеститори да участват в концесията на българските пристанища и летища. Това стана по време на двустранната среща на министъра с проф. Клаус-Дитер Шойрле, държавен секретар във Федералното министерство на транспорта, строителството и градоустройството в Берлин. Подобна двустранна среща на високо ниво не е имало през последните 5 години.

"Програмата на правителството предвижда отдаването на пристанищата и летищата на концесия за срок от 35 години, тъй като в националния бюджет няма достатъчно средства, за да бъдат направени необходимите инвестиции", каза министър Московски по време на срещата. Той запозна проф. Шойрле с възможностите, които предлага страната ни за публично-частно партньорство и изрази увереност, че германските фирми ще се включат в процедурите. "В момента подготвяме процедурата за концесия на пристанище Варна и се надявам операторът в Хамбург да прояви интерес", каза министър Московски. По думите му се подготвя публично-частно партньорство за още 4-5 пристанища по Дунав, както и за летищата в София и Пловдив".

От германската страна беше изразена увереност, че фирмите ще проучат детайлно възможностите за инвестиции в България. "Германското правителство подкрепя решението Ви да отдадете летищната и пристанищната инфраструктура на концесия и съм убеден, че германските компании ще проявят интерес, което ще помогне още повече за подобряване на двустранните отношения между Германия и България", каза проф. Шойрле. Той представи опита на Германия при въвеждането на електронната ТОЛ система за събиране на такси при автомобилния транспорт и изрази готовност да окаже съдействие на България.

Министър Московски определи като безпрецедентни инвестициите в железопътната инфраструктура на България. "В момента се инвестират над 600 млн. евро в железопътна инфраструктура, най-вече по направленията, които са част от европейските транспортни коридори", каза министър Московски. По думите му тя ще позволява скорост от 160 до 200 км./ч. Той изрази увереност, че през следващия програмен период 2014-2020 "БДЖ – Пътнически превози" ще бъде бенефициент по Оперативна програма "Транспорт" и ще може да кандидатства за над 300 млн. евро за закупуване на нов подвижен състав.