
Окончателни доклади за 2010г.

Публикуван на: 06.12.2011



ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

за

техническо разследване на железопътно произшествие с влак № 383 "България експрес" Москва – Русе - София, настъпило на 08.02.2010 г., в 09:48 часа, между разделен пост Владо Тричков и гара Курило, по път № 2, на км 18+029.



(461.82 KB)

На 08.02.2010 г. международен бърз влак № 383 "България експрес" Москва – Русе – София, в състав 8 вагона, 32 оси, 432 тона е возен от локомотив № 44-103 и обслужван от локомотивна бригада с машинист I-во и машинист II-ро лице от локомотивно депо – Горна Оряховица – район Русе и превозна бригада от РЦПП – София в състав: началник влак и двама кондуктори.

В 09:46 часа влак № 383 преминава транзит (без спиране) Разделен пост (РП) Владо Тричков като се движи със скорост $V=70$ км/час, съгласно разрешената по книжка разписание. В района около спирка Ромча, пътник информира кондуктора, който се намира в четвъртия вагон след локомотива, че във вторият вагон се усеща необичайно

тресене. Кондуктора се насочва към първия вагон за да информира началника на влака, без да предприеме действия за внезапно спиране на влака. Началника на влака след като приема информацията от кондуктора, уведомява по мобилния телефон машиниста да спре влака, без да предприема действия за внезапното му спиране. В момента когато локомотивният машинист приема информацията, влака е пред входния сигнал на гара Курило, който дава показания за преминаване без спиране по главния коловоз. Машинистът предприема намаляване на скоростта на влака и на разстояние от 200 метра същата е намалена до 30 км/час. Следва екстрено задържане и влака спира окончателно в 09:51 часа, на км 13+200 във входните стрелки № 3 и № 9 на гара Курило. При спирането на влака във вторият вагон се чува силен удар. При огледа на състава на влака в гара Курило се установява, че втория вагон № 50522974143-2 е дерайлирал в дясно по посока на движението. Констатирано е че е разместена и отделена втората колоос на втората талига, която се намира под третия вагон, като същата скъсва главния въздухопровод между втория и третия вагон от състава на влака. В следствие на удар на дерайлиралата колоос в челото на свободния език на стрелка № 3 в гара Курило дерайлират, трети вагон № 50522974150-7 с двете талиги, четвърти вагон № 51523143009-8 с двете талиги и пети вагон № 03514619 - с първата талига. На км 18+029 се констатира счупване на част от главата на дясната релсова нишка в насава и е намерено парчето с дължина 137 мм на 2 (два) метра в дясно след счупването по посока на движението. На лявата релса на 2 (два) метра след счупването, от външната страна на главата на релсата има следа от дерайлиралата колоос без да личи възкачване върху релсата. Елементи от буксовото окачване са намерени на 10 (десет) метра в ляво от железния път преди входния сигнал на гара Курило.

ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

за

техническо разследване на железопътен инцидент, настъпил на 09.06.2010 г. около 11:26 часа - бърз влак № 2655, движещ се по направление Плевен – Варна, приет на зает коловоз в гара Езерово.



(454.21 KB)

На 09.06.2010 г. за ремонт и профилактика на контактната мрежа от Енергосекция – Горна Оряховица с телеграма № 671/25.05.2010 г. на Генералния директор на ДП „НК ЖИ“ е разрешен влаков и електрически „прозорец“ с изключване на напрежението в контактната мрежа в междугарието Белослав – Езерово по път № 1 от 09:45 до 14:30 часа. По време на „прозореца“ се преустановява движението на влаковете в междугарието Белослав – Езерово по път № 1, с изключение на ДМ – 41, която ще работи в това междугарие по време на „прозореца“ с прибиране в гара Езерово. Движението на влаковете ще се осигурява по телефонен способ по правилата на единична жп линия само по път № 2. На

Коригирано е разписанието на влак № 2655 в междугарието Белослав – Езерово за движението му по неправилен път № 2.

Основно задължение на дежурния ръководител движение-първо лице в гара Езерово по време на дежурството е било безусловно да осигури безопасността на движението на влаковете и извършването на маневрената дейност в гарата и осигуряване на „прозореца“ на междугарието Белослав – Езерово по път № 1, съгласно телеграмата-разрешение.

В 9:55 часа на 2-ри коловоз в гара Езерово пристигнал маневрен товарен влак № 28702 с два локомотива - ел. локомотив № 43-531 начело и дизелов локомотив № 55-82 от гара Тополи, с който ще се извършва маневрена дейност в гарата. След извършване на маневрата с влак № 28702 от 2-ри на 5-ти коловоз управлението на стрелките е било върнато от пост № 1 на централно управление в гарата, след което дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово е дал съгласие за влак № 9621 и са разменени телефонограмите за движението на влака.

В 11:14 часа дежурният ръководител движение в гара Белослав и дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово осигурили движението на влак № 2655 по телефонен способ по път № 2 с телефонограми „Форма 2“. Поради заблуда той погрешно обърнал стрелка № 18 в положение „минус“- за 5 коловоз. Дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово не е подготвил правилно маршрута на влака, не го е проверил и заключил чрез ЕМЦ с обръщане на коловозно-сигналната ръчка на 30 градуса за „изход“ от четвърти коловоз за път № 2 страна гара Белослав, преди да даде съгласие за влака с телефонограма „Форма