
Окончателни доклади за 2009г.

Публикуван на: 08.12.2011



ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

за

извършено техническо разследване на железопътно произшествие – пожар в ел. локомотив № 45-167.4 от състава на влак № 3601 София - Бургас км 142+580 в междугарието Стамболийски - Тодор каблешков на път № 1, възникнал на 30.11.2009 г. около 17:55 часа.



(397.96 KB)

На 30.11.2009 година ускорен бърз влак № 3601 София – Бургас, заминаващ от гара София в 16:00 часа, редовен, в състав 9 вагона, с общо тегло 422 тона е обслужван от електрически локомотив № 45-167.4 с локомотивен машинист I-во лице и локомотивен машинист II-ро лице, и двамата от локомотивно депо Пловдив, началник влак и кондуктор и двамата от РЦПП София. В 17:53 часа при преминаване през гара Стамболийски, без спиране, не са забелязани особености по състава на влака от дежурният ръководител движение и постовите стрелочници. След транзитно преминаване на гара Стамболийски, при движение със скорост 98 км/ч. по път № 1 в междугарието Стамболийски – Тодор Каблешков и подминаване на обратния предупредителен светофор на гарата, в кабината за управление е усетена специфична миризма на горяща изолация. Локомотивните

машинисти са погледнали през прозорците на вратите към машинното отделение, но не са забелязали нищо нередно. Тогава локомотивният машинист II-ро лице се показва навън през десния страничен прозорец, поглежда назад по влака и забелязва излизащ огън изпод локомотива, при което незабавно предприема екстрено спиране и влакът окончателно спира на км. 142+580 в 17:55 часа...