
Окончателни доклади за 2008г.

Публикуван на: 08.12.2011



ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД за

извършено техническо разследване на тежко железопътно произшествие – пожар в състава на влак № 2637 София - Кардам на км 137+950 в междугарието Кунино - Червен бряг, възникнал на 28.02.2008 год. около 23:20 часа.



(378.4 KB)

След заминаването на влака от гара Мездра при кондуктора на кушет-вагона идва пътник от спалния вагон, който носи бутилка с водка и видимо е бил под въздействие на алкохол. След него идва и кондукторът на спалния вагон, по служебен въпрос. Друг пътник от кушета-вагона си купува в това време бира и се насочва към средата на вагона, за да се настани в купето си. Непосредствено след него идва пътничка, която съобщава на кондуктора на кушет-вагона, че в купе по средата на вагона нещо гори. Кондукторите на

кушет-вагона и на спалния вагон отиват към средата на кушет-вагона (5 – 6 купе) и виждат дим. Поради по-голямата близост до спалния вагон и наличие на удобен за вземане пожарогасител от служебното купе (офиса) на спалния вагон кондукторът на кушет-вагона взема пожарогасител от там и предприема действия за гасене на пожара. Кондукторът на кушет-вагона задейства внезапната спирачка срещу вратата на служебното купе на спалния вагон и влакът спира екстрено в 23:23 ч. на км 137+950, между предупредителния и входния светофор на гара Червен бряг.