
Окончателни доклади за 2012г.

Публикуван на: 13.02.2012



ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

техническо разследване на железопътно произшествие, възникнало на 20.07.2011г. около 17:20 ч. с влак № 2615, движещ се по направление София – Варна, обслужван от ел. локомотив № 44.089.1 в междугарието РП Лесичери-Ресен.



(1.99 МВ)

На 20.07.2011 г. бързият влак № 2615 заминава в 13:17 ч. от гара София за гара Варна, в състав 5 пътнически вагона, возен от ел. локомотив № 44-089.1, обслужван от

локомотивна бригада с машинист и помощник машинист, локомотивен от локомотивно депо София към "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД ("БДЖ-ПП"ЕООД), и превозна бригада, началник влак пътническо движение и двама кондуктори от Поделение за пътнически превози (ППП)–София към "БДЖ-ПП" ЕООД. По време на пътуване на влака и в гарите с регламентиран престой, локомотивната бригада е извършвала външен и вътрешен оглед на ел. локомотива, при които не са констатирали видими неизправности. Ел. локомотивът е излязъл от технически преглед (ТП)-2 на 15.07.2011 г. и от ремонт по необходимост на 19.07.2011 г. През време на движение на влака са спазени всички ограничения на скоростта за съответните железопътни участъци до възникване на пожара в локомотива. Задължение на локомотивната бригада по време на движение на влака е и да наблюдава през страничните прозорци на локомотива движението на влака и при констатирани нередности да предприема бързо спиране на влака. Вследствие на разразилия се пожар няма пострадали пътници и персонал от влака.