
Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България

Публикуван на: 20.02.2012



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Мотиви

Проектът е в изпълнение на приетите изменения в Закона за гражданското въздухоплаване, свързани с въвеждането в националното законодателство на изискванията на Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 година относно летищните такси.

Целта на Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно летищните такси е да се установи обща рамка, която да уреди общите принципи за определяне на летищните такси на всички летища в ЕС, отворени за търговски трафик, чийто годишен трафик е над 5 милиона превозени пътници, както и за летището с най - голям брой пътнически превози във всяка държава – членка.

За целите на регулирането, съгласно дефиницията, предвидена в чл.2, ал.4 от директивата, "летищна такса", се определя като: налог, който се събира в полза на управляващия летището орган и се заплаща от ползвателите на летището за използване на съоръженията и услугите, които се определят изключително от управляващия летището орган и които са свързани с кацане, излитане, светотехническо осигуряване и паркиране на въздухоплавателните средства, както и с обработката на пътници и товари.

Настоящите изменения се съсредоточават в изготвянето на подзаконовата уредба в тази връзка. За тази цел е предвидена методика за изчисляване на таксите, които ще се събират от летищния оператор по чл.16 д от Закона за гражданското въздухоплаване - летищният оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или летищният оператор на летище с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България. Същата отчита становището на "Летище София" ЕАД, което е летищен оператор на летището с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България. Методиката ще бъде част от наредбата – като Приложение № 1 от нея.

Проектът на методика е обсъждан на срещи с представители на потребителите на летище София, както и с представители на индустрията – представителни асоциации на авиационните оператори и въздушните превозвачи.

По изготвянето на проекта са консултирани летищните оператори на гражданските летища за обществено ползване на територията на страната, с оглед предлагането на стойности на

таксите "сигурност" и "шум", съобразени с действителните им разходи.

В проекта на наредба са въведени новите такси "сигурност" и "шум", заедно със съпътстващите ги компоненти. Компонентите, свързани със сигурността, са съответно извадени от компонентите, формирали досега съществуващите такси "кацане", "пътници" и "паркинг".

В чл.15 в нови ал. 4 и 5 от проекта е отразено предложението на "Летище София" ЕАД във връзка с обслужването на пътници при изпълнение на полети, пренасочени към друго летище поради неблагоприятни метеорологични условия или други причини.

Проектът не само отразява във възможно най-широка степен постъпилите предложения от страна на летищните оператори, но и неизменно съобразява изискванията на документи Дос 9562 и Дос 9082 на ИКАО при изготвянето на методиката, съдържаща се в Приложение № 1 от проекта.

Предложените стойности на таксите "сигурност" и "шум" за летища Горна Оряховица, Пловдив, Варна и Бургас отразяват предложенията на съответните летищни оператори. ГД"ГВА" е изисквала от летищните оператори представяне на икономическа обосновка за предложените стойности на таксите, които следва да бъдат разходоориентирани, съобразени с нивото на предоставяните услуги, както и с цялостната стратегия за развитието на летищата в Република България.

Пълният текст на Проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България може да се види в **Приложението**.

Лице за контакти:

Милена Стойчовска - старши юрисконсулт в отдел "Правен", ГД "ГВА",
тел.02/9371075,
e-mail: MIvanova@caa.bg

Приложения

- » [Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България](#) (111.5 KB)
- » [Приложение № 1 към чл. 11, ал. 1; чл. 13, ал. 2 и 3; чл. 16, ал. 2 - Методика за определяне на летищните такси, които се събират от „Летище София“ ЕАД](#) (149 KB)
- » [Приложение към Методика за определяне на летищните такси, събирани от Летище София](#) (75.5 KB)
- » [Приложение към Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България](#) (81 KB)
- » [Мотивация относно предлагания проект за таксите на Летище Пловдив](#) (45 KB)
- » [Предложение за размера на такси „пътници“, „кацане“ и „паркинг“](#) (50.5 KB)
- » [Такса "Сигурност" на летище Бургас и летище Варна](#) (6.9 MB)