
2011

Публикуван на: 26.03.2012

ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

разследване на сериозен инцидент, реализиран при кацане на самолет Beechcraft 200, регистрационни знаци LZ-YUK на 06.01.2011 г. на летище Варна.



(203.9 KB)

На 06.01.2011 г. самолет Beechcraft 200 с регистрационни знаци LZ-YUK на авиационен оператор "Еър Лазур", изпълняващ полет от Истанбул за Варна, извършва визуален заход за кацане на ПИК09. В същото време кола на Летищен координационен център (ЛКЦ) на летище Варна извършва оглед за състоянието на ПИК след дадено разрешение от РП на работно място "Варна – Кула". Екипажът на въздухоплавателното средство изпълнява кацане при наличие на автомобил на ПИК.

ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

от разследване на авиационно събитие, свързано със сближение междусамолет A320 с регистрационни знаци HA-LWI, експлоатиран от авиационен оператор "Уиз еър", изпълняващ полет с полетен номер WZZ76BJ и самолет L 410 с регистрационни знаци LZ-RMK, експлоатиран от авиационен оператор "Еър Макс", изпълняващ полет с полетен номер RMX555, възникнало на 31.03.2011 г.



(217.44 KB)

На 31.03.2011 г., в 08:42 h UTC, при векториране на ВС, за подход и кацане на ПИК 09 на летище София в района на КНТ BENIL е нарушена минимална норма на сепарация между самолет А320 с регистрационни знаци HA-LWI, полетен номер WZZ76BJ и самолет L410, регистрационни знаци LZ-RMK, полетен номер RMX555. Уведомени за авиационното събитие са: Специализирано звено за разследване на авиационни събития при дирекция «ЗРПВВЖТ»; Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация"; Международната организация за гражданска авиация (ICAO); Евроконтрол; Европейската агенция по авиационна безопасност (EASA).



ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

разследване на авиационно произшествие, възникнало на 07.04.2011 г. със самолет Ан-2, регистрационни знаци LZ-1098, експлоатирано от авиационен оператор "ЕТ Ер Конкорд – Ганчо Даскалов", при изпълнение на полет за авиохимически работи в землището на с. Благоево, обл. Разград.



Доклад (245.25 KB)



Схема заход (212.12 KB)



Приложение (655.59 KB)

На 07.04.2011 г. КВС на самолет Ан-2, рег. знаци LZ-1098, излита от временна летателна площадка край с. Благоево, обл. Разград, за изпълнение на полет за АХР в землището на същото село. Около 10:30 h, в процеса на маневриране за заход към обработвания блок, ВС закача електрически проводник от високо напрежение. Част от вертикалният стабилизатор на ВС е отсечен от проводника, повредено е вертикалното кормило. КВС успява да набере височина и извършва кацане на временната летателна площадка край с. Благоево. Няма последствия за пилота. ВС е получило повреди.



ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

разследване на авиационно произшествие, възникнало на 24.04.2011 г. със самолет Extra 300/L, регистрационни знаци LZ-POK, експлоатиранот пилот собственик, реализирано в землището на село Богомилово, област Стара Загора.



Доклад (197.94 KB)



Приложение (12.96 MB)

На 24.04.2011 г. самолет Extra 300L, регистрационни знаци LZ-POK, излита отлетище Стара Загора за изпълнение на опознавателен полет. Самолетът се пилотира от инструктор, притежател на бривет, издаден от CAA на Великобритания. Полетът започва с опознаване на района югоизточно от град Стара Загора, след което инструкторът изпълнява акробатични фигури за демонстрация на възможностите на самолета. След изпълнение на тоно на височина около 2000 ft спира двигателя на самолета. Пилотиращият пилот, след като не успява да пусне двигателя във въздуха, решава да каца принудително на избрана от въздуха площадка, нива, засадена спшеница, до гробището на село Богомилово. При подхода за кацане, след последната къща на селото, самолетът закачва електрически проводник за високо напрежение, който при създамата се обстановка пилотиращият пилот не забелязва. Електрическият проводник се скъсва, но е повреден колесника на самолета. При плъзгане по терена, след опиране на земята, е разрушено витлото и са получени повреди по долната повърхност на планера на самолета. Екипажът на самолета – пилотът собственик и инструктора не са получили наранявания.



ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

разследване на сериозен инцидент, възникнал на 15.06.2011 г. със самолет Ан-2, регистрационни знаци LZ-1251, експлоатиран от авиационен оператор "ЕТ Кентавър – Елизар Атанасов", при изпълнение на полет за авиохимически работи в землището на село Острица, област Русе.



[Доклад \(212.86 KB\)](#)



[Приложение \(5.81 MB\)](#)

На 15.06.2011 г., към 10:45 h, по време на полет за извършване на АХР, торенена слънчоглед, в землището на село Острица, област Русе, самолет Ан-2, рег. зн. LZ-1251, експлоатиран от АО ЕТ "Кентавър – Елизар Атанасов", се удря във въже обтегачна метеорологична антена. При удара се откъсва обтекателят на дясното долнополукрило и са повредени дясната долна задкрилка и дясната предкрилка. Откъсната е част от дясната тръба на разпръскващата уредба при което изтича разтвора за торене. КВС набира височина, и прелита до базовата летателна площадка на АО, бившето военно летище Щръклево. Кацането е багополучно, без получаване на допълнителни повреди по ВС. Екипажът на самолета – командир и втори пилот не са получили наранявания.

[ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД](#)

от

разследване на сериозен инцидент, свързан със сближение междусамолети MD-82, регистрационни знаци LZ-LDF и LZ-LDC, собственост на авиационен оператор "Бългериан Еър Чартър", възникнал на 02.08.2011 г. в района на летище Бургас.



(204.21 KB)

На 02.08.2011 г. в 19:04:02 h РП от РМ Бургас ЛКК прекратява визуален подход за кацане на самолет MD-82 с регистрационни знаци LZ-LDF, изпълняващ полет сполетен номер BUC 2256, на 1,9 nm от прага на ПИК 04, поради заета ПИК от самолет MD-82 с регистрационни знаци LZ-LDC, изпълняващ полет с полетен номер BUC 2121, на когото е разрешено заемане на изпълнителен старт и незабавно излитане след доклад за готовност от ЕВС. ВС с регистрационни знаци LZ-LDF има разрешение от РП Кула Бургас да изпълни визуален подход за кацане на ПИК 04. РП Кула Бургас прекратява подхода за кацане на ВС с рег. знаци LZ-LDF и дава указание за изпълнение на орбитана 360° на дясно. В същото време ВС с регистрационни знаци LZ-LDC докладва заasilване по ПИК 04 за излитане. При набора на височина от двете ВС в едно и също направление те се разминават с намалена вертикалната и хоризонталната сепарация между тях.



ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

разследване на авиационно произшествие, възникнало на 16.08.2011 г. със самолет SeaRay LSX, регистрационни знаци LZ-SUN, експлоатиран от пилот собственик, реализирано във водите на язовир Порой, област Бургас.



(187.03 KB)

На 16.08.2011 г., към 17:15 h, при опит за кацане във водите на язовир Порой, област Бургас, самолет-амфибия SeaRey LSX, регистрационни знаци LZ-SUN, получава повреди в резултат на които потъва. На борда на самолета е имало пилот и пътник. Тене са пострадали при приводняването и са успели да напуснат самолета и да излязат на брега. На другия ден след потъването самолетът е изваден и оставен за съхранение в хангар на несертифицирана летателна площадка Оризаре, община Несебър.



ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

разследване на авиационно произшествие, реализирано на 24.08.2011 г. със самолет TL 2000 Sting, регистрационни знаци LZ-RSS, налетателна площадка Приморско, област Бургас.



Доклад (318.08 KB)



Приложение 1 (14.9 MB)



Приложение 2 (7.34 MB)

На 24.08.2011 г. към 16:35 h местно време, по време на демонстрационен полет над летателна площадка Приморско, самолет TL-2000 Sting, регистрационни знаци LZRSS, се удря в ПИК. При удара в асфалтовата повърхност самолетът се разрушава, запалва и изгаря. Загиват пилотът и намиращ се на борда пътник.